

**Zápisnica z rokovania**  
**Sekcie pre poistenie a zaistenie neživotných poistení č. 01/2010**

Rokovanie – dátum, miesto: 25. 05. 2010, 10.00 h, SLASPO  
Rokovanie viedol: JUDr. Jozefína Žáková, generálna riaditeľka (GR) SLASPO  
Prítomní: podľa prezenčnej listiny  
Zápis vyhotovil: Ing. Eva Jacková, SLASPO

Program rokovania:

**1. Informácie o aktuálnom dianí v oblasti neživotného poistenia EÚ**

– informácie z ostatného zasadnutia Non-Life Committee CEA (apríl 2010).

1.1. Štúdia o retailových produktoch v oblasti poistenia MV a domácností

[http://ec.europa.eu/internal\\_market/insurance/docs/motor/20100302rim\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/internal_market/insurance/docs/motor/20100302rim_en.pdf) (príloha č. 2 zápisu)

1.1.1. Outlook

1.1.2. Štruktúra trhu

1.1.3. Rozsah cezhraničného biznisu

1.1.4. Legislatívny kontext

1.2. Podvody

1.3. Práva cestujúcich v leteckej doprave/ stanovisko SLASPO

1.4. Ostatné úlohy/problematiky, na ktorých Non-Life Committee aktuálne pracuje - výber

1.5. Cross-sektorálne problematiky – výber

1.5.1. BER

Verejná konzultácia k dohodám o horizontálnej spolupráci a súvisiace dokumenty

[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010\\_horizontals/index.html](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010_horizontals/index.html)

1.6. Iné problematiky - vývoj- riešené na ostatnom zasadnutí NL Cttee.

**2. Aktuálne informácie z trhu SR, diskusia – info-sekretariát SLASPO, členská základňa.**

2.1. Problematiky riešené sekciou NŽ v ostatnom období

2.2. Zmena zákona o CK – info

**3. Rôzne.**

P.č.	Zápis	Zodpovedný	Dátum
I/1	Tajomníčka sekcie informovala členov sekcie: - o zmenách v e-mailovej komunikácii – zmenou providera internetových služieb dochádza k definitívnej zmene e-mailových adries zamestnancov sekretariátu SLASPO na formu: <a href="mailto:meno.priezvisko@slaspo.sk">meno.priezvisko@slaspo.sk</a> (doteraz fungovali súčasne aj staré e-mailové adresy), - v tejto súvislosti tajomníčka požiadala členov sekcie o nahlasovanie zmien v členstve v sekciách prostredníctvom sekretariátu SLASPO, - o novinkách v intranete členskej zóny SLASPO: <ul style="list-style-type: none"> <li>• možnosť prihlásenia sa na akciu SLASPO (internú) cez Kalendár akcií</li> <li>• intranet aj verejná stránka je doplnená o vyhľadávač (vyhľadávanie podľa slov v názve dokumentu).</li> </ul>		
I/2	Informácie podľa programu – vid' vyššie - 1., 2., 3.		
I/3	Informácia – dopyt predsedníčky sekcie na znenie sporného ustanovenia v zákone o ovzduší – v podrobnejších informáciách z rokovania sekcie.		

Ú - úloha  
D - dohoda (uznesenie)  
I - informácia  
T - termín

## Príloha – podrobnejšie informácie z rokovania:

### **K bodu 1 programu rokovania sekcie:**

#### **Informácie o aktuálnom dianí v oblasti neživotného poistenia EÚ**

- informácie z ostatného zasadnutia Non-Life Committee CEA (apríl 2010).

#### **1.1. Štúdia o retailových produktoch v oblasti poistenia MV a domácností**

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:

- správa vyšla 2. marca 2010 pod názvom/link

Retail Insurance Market Study - MARKT/2008/18/H - Final Report by Europe Economics

[http://ec.europa.eu/internal\\_market/insurance/docs/motor/20100302rim\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/internal_market/insurance/docs/motor/20100302rim_en.pdf) (príloha č. 2 zápisu)

- správa - 417 strán, je iba opisná, nemá odporúčací charakter, zatiaľ nebola výrazne zo strany EP a komisárov komentovaná, výrazné aktivity v tomto smere v najbližšom období sa neočakávajú,

- ak sú komentáre: skôr pozitívne, tendencia poukázať na dobré fungovanie týchto trhových segmentov v rámci Európy,

- správa užitočná pre tie poisťovne, ktoré zvažujú cezhraničné aktivity v segmente poistenia MV a domácností – dobrý zdroj informácií.

##### **1.1.1. Outlook:**

- úvod správy - krátke zhrnutie očakávaných dopadov Solvency II, klimatických zmien a ekonomickej krízy na neživot a konkrétne dotazované segmenty,

- respondenti vyjadrili presvedčenie, že dopad Solvency II na oblasť neživotného poistenia nebude dramatický ale!!! - v čase správy neboli ešte známe odporúčania CEIOPSu smerom k EK na implementačné opatrenia smernice a teda aj hrozba nárastu kapitálových požiadaviek = CEA napriek hodnoteniu v správe vyjadruje názor, že dopad Solvency II bude veľmi výrazný.

##### **1.1.2. Štruktúra trhu:**

- v krajinách EÚ prevláda počet poisťovateľov domácností nad počtom poisťovateľov MV,

- množstvo zahraničných poisťovateľov prevažuje nad lokálnymi v oblasti poistenia domácností (podnikanie na základe pobočiek a slobody poskytovania služieb) – čo do počtu týchto subjektov je situácia podobná aj na Slovensku, otázkou je reálny výkon poistenia týchto subjektov,

- koncentrácia trhu v rámci EÚ vyššia ako v USA, trhy s najnižšou koncentráciou v segmente = Nemecko, Taliansko a Holandsko, najviac štáty strednej a východnej Európy a škandinávske štáty,

- cezhraničné fúzie a akvizície predstavujú menej ako 30% celkových transakcií.

##### **1.1.3. Rozsah cezhraničného biznisu:**

- cezhraničné aktivity v oboch segmentoch realizované prostredníctvom pobočiek (2x viac predpisu prostredníctvom pobočiek, než na základe slobodného poskytovania služieb),

- stále existujúce prekážky cezhraničných aktivít:

- na strane klientov: malý dopyt (obavy klientov z možných komplikácií pri likvidácii prípadných poistných udalostí), kultúrne a jazykové odlišnosti, menové rozdiely,

- na strane poisťovateľov: náklady potrebné na vytvorenie siete, povedomia v inej krajine (značka), rozdiely v legislatíve týkajúcej sa poistnej zmluvy v rámci EÚ (najviac v oblasti MTPL), nedostatočné/nedostupné štatistické dáta, vysoké náklady na cezhraničnú likvidáciu PU,

- faktory možných cezhraničných aktivít - dostupnosť zdrojov, veľkosť hostiteľskej krajiny, geografická vzdialenosť,

- vytvorenie a cenotvorba pan-európskych produktov sa v kontexte správy javia ako ťažké, až nemožné – dôvody: rozdiely v právnych systémoch (poistná zmluva), rozdielny prístup dohľadu k rôznym trhovým praktikám,

- uvedené prekážky môžu byť prekonané: využívaním nových distribučných kanálov, rozširovaním outsourcingu likvidácie poistných udalostí - CEA tieto potenciálne návrhy nekomentuje, má za to, že tieto metódy sú súčasťou individuálnej obchodnej stratégie jednotlivých poisťovní.

##### **1.1.4. Legislatívny kontext:**

- európsky legislatívny rámec v oblasti poisťovníctva (Smernice o neživotnom poistení, Smernice o poistení MV, precedenčné právo v súvislosti s poistením MV, antidiskriminačná legislatíva v jednotlivých krajinách),

- focus na niektoré rozdiely v odškodňovaní za škody na zdraví v rámci členských krajín EÚ (v poistení MV),

Ú - úloha

D - dohoda (uznesenie)

I - informácia

T - termín

- **zaujímavosti zo správy** – časté odvolávky na informácie z CEA:

○ **Poistenie MV:**

- poisťné - diferenciácia taríf: 25-30 faktorov, veľké rozdiely v rámci jednotlivých krajín,
- gender - neexistuje dôkaz o tom, že by muži-vodiči platili vyššie poisťné ako ženy-vodičky, rozdiely v cenách poisťného u vodičov mladších ako 30 rokov,
- „pay as you drive“ - systém je problematický - vysoké náklady na inštaláciu a prevádzku, problematické zapracovanie do hlavných produktov segmentu,
- nepoistené vozidlá - riešenie problému je na členských štátoch.

○ **Poistenie domácností:**

- nedostatok štatistických dát,
- nízka penetrácia segmentu v oblasti východnej a strednej Európy,
- v posledných rokoch stagnácia, žiadny výrazný rast,
- inovácie produktov - rozširovanie krytia nových rizík a nových požiadaviek klientov, dôraz na význam GIS dát a využívanie máp povodňových rizík,
- relatívne malá iniciatíva poisťovacieho sektora v oblasti znižovania počtu PU – nízka aktivita v prevencii (nie je politický tlak – na rozdiel od škôd na zdraví pri poistení MV).

V rámci Non-Life Committee (NL Cttee) CEA sa rokovalo o tom,

- že správa je vcelku pozitívna a neobsahuje žiadne výrazné odporúčania pre poisťný sektor ako celok, v tomto štádiu nie je nutné podniknúť ďalšie kroky smerom ku EK,
- či sekretariát CEA bude participovať na informačnej brožúre pre klientov poisťovní národných členských asociácií. Z návrhov členov výboru by malo byť istá informačná brožúrka, ktorá by pomohla klientom v orientácii, aké druhy neživotného poistenia neopomenúť napr. pri zmene miesta pobytu – trvalého alebo dočasného – z jednej členskej krajiny EÚ do druhej. Za základ by mal poslúžiť písomný draft nemeckej asociácie poisťovní GDV (viď príloha č. 3 zápisu – prezentované na rokovaní sekcie NŽ), ktorý bude zasielaný ostatným na komentár. Forma finálneho výstupu – zverejnenie na stránkach národných asociácií.

## 1.2. Podvody

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:

- agendu v SLASPO zastrešuje Sekcia pre boj s poisťovacími podvodmi, p. JUDr. Kozmer bol menovaný:

- za predsedu Sekcie v SLASPO,
- za člena pracovnej skupiny CEA – Fraud&Crime Prevention Taskforce.

## 1.3. Práva cestujúcich v leteckej doprave/ Air passengers' rights

- začiatkom roka EK konzultovala práva cestujúcich v leteckej doprave, špeciálne:

- zodpovednosť prepravcu za poškodenie batožiny zlým zaobchádzaním,
- kompenzáciu a asistenciu cestujúcim v prípade dlhého meškania alebo zrušenia letu,
- práva cestujúcich so zníženou mobilitou,
- insolventnosť leteckého prepravcu.

Odpoveď CEA na konzultáciu - výber:

- zásadný nesúhlas s akoukoľvek formou povinného poistenia leteckých prepravcov proti insolventnosti, keďže vlastná insolventnosť sa považuje za podnikateľské riziko, bežne nepoistené.

- zavedenie garančných schém pre leteckých prepravcov môže mať negatívne dôsledky na klienta - transformácia zvýšených nákladov prepravcov na príspevok do garančnej schémy do vyšších cien prepravných služieb = leteniek,

- zodpovednosť za poškodenie batožiny a zodpovednosť za stratu zariadení uľahčujúcich prepravu pasažierov o zníženou pohyblivosťou (napr. invalidné vozíky): schodnejšie riešenie ako automatická kompenzácia alebo nelimitovaná zodpovednosť leteckého prepravcu = efektívnejšie narábanie s batožinou a výcvik zamestnancov, ktorí s ňou pracujú,

- výsledky konzultácie majú byť zverejnené na stránke EK,

- je pravdepodobné, že konzultácia bude smerovať k novej právnej úprave.

Ú - úloha

D - dohoda (uznesenie)

I - informácia

T - termín

Z debaty na NL Cttee:

- reštrikcie v leteckej doprave, ktoré spôsobil vulkanický popol (apríl 2010) a následné kompenzácie posudzovali podľa dotazníka CEA poisťovatelia v členských krajinách rozdielne (niektorí ako vis major, niektorí ako bad weather),
- existuje veľké riziko politických tlakov na budúce iniciatívy EK v oblasti poistenia (EK pripravuje hĺbkovú analýzu poistenia prírodných katastrof).

Stanovisko SLASPO, ktoré bolo zasielané CEA:

- rovnako ako CEA aj SLASPO je proti zavedeniu schémy povinného poistenia (garančný fond na národnej úrovni v prípade, že by existovala jedna letecká spoločnosť s SK kapitálom, by predstavoval samo-poistenie, ak by vznikol, skôr sa prikláňame k nejakej vyššej - európskej úrovni, kde základom by mali byť ekonomické ukazovatele toho-ktorého leteckého prepravcu – obrat, objem predaných leteníek a pod.)
- na SK trhu neexistuje produkt krytia insolventnosti leteckého prepravcu.

#### **1.4. Ostatné úlohy/problematiky, na ktorých Non-Life Commitee aktuálne pracuje**

##### **1.4.1. Klimatické zmeny**

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:
- na prelome rokov 2009/2010 CEA vydalo svoju v poradí druhú publikáciu

**Tackling climate change. The vital contibution of insurers** – preklad: Riešenie klimatických zmien, nevyhnutná účasť poisťovateľov (na verejnej web stránke CEA [www.cea.eu](http://www.cea.eu) , v časti Publications/ Information & Background Documents/názov dokumentu Tackling climate change. The vital contibution of insurers, rozsah 64 strán)

<http://www.cea.eu/index.php?mact=DocumentsLibrary,cntnt01,details,0&cntnt01documentid=782&cntnt01returid=101>

- detailný popis vplyvu klimatických zmien na poisťovníctvo,
- podmienky, za ktorých poisťovatelia môžu zohrávať jednu z najdôležitejších funkcií v narábaní s rizikami klimatických zmien,
- v plánoch Komisie je na obdobie roka 2010 a nasledujúcich uvedených niekoľko úloh, medzi nimi už spomínaná analýza poistenia prírodných katastrof, špeciálne povodní, CEA bude spolupracovať,
- ďalšie ciele CEA – monitoring iniciatív EK v tejto oblasti, opozícia riešení prostredníctvom povinných poistení, vysvetľovanie zákonodarcom, v ktorých oblastiach sú poisťné riešenia možné a za akých podmienok.

##### **1.4.2. Prevencia**

- BER - rozvedené podrobnejšie v ďalšom texte – viď 1.5.1.

##### **1.4.3. ELD**

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:
- bola vydaná štúdia Bio IS – konzultačnej firmy EK o efektívnosti ELD a súvisiacom finančnom zabezpečení – uverejnené na intranete SLASPO vo februári 2010,
- finálna správa Komisie má vyjsť do konca mája 2010 (mala byť publikovaná už do 30. apríla 2010), CEA ju hneď bude komentovať a vydá tlačovú správu.

##### **1.4.4. Návrh Smernice o správcoch alternatívnych investičných fondov**

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:
- rozdielne názory členských štátov v Rade ministrov, nie je možné dospieť k zhode,
- cieľom španielskeho predsedníctva je ukončiť legislatívny proces do konca júna, pred začiatkom belgického predsedníctva 1. júla 2010, čo sa zdá prakticky nemožné - k smernici bolo daných viac ako 1400 pozmeňovacích návrhov,
- smernicou sa v súčasnosti zaoberá Rada ministrov a EP, aj samotný EP vydal k návrhu smernice niekoľko kompromisných dodatkov,
- jeden z nich (článok 14, ods. 4b) navrhuje povinné poistenie správcov investičných fondov (ako poistenie profesijnej zodpovednosti) ako prostriedok garancie ochrany investora, tento návrh nahrádza potrebu navýšenia

Ú - úloha

D - dohoda (uznesenie)

I - informácia

T - termín

kapitálu ako zábezpeky adekvátnej kapacity na náhradu investorovej škody, článok 17 (4a, 5, 5a, 5b) zavádza zodpovednosť depozitára,  
- tieto nové návrhy stále CEA analyzuje a diskutuje na úrovni plenárnych výborov.

#### **1.4.5. Poistenie MV – výber**

##### **- Návrh komisie o právach cestujúcich v autobusovej doprave**

- za stratu či poškodenie batožiny prepravovanej v batožinovom priestore nariadenie ráta s odškodnením až do výšky 1800 eur, pri príručnej batožine do 1300 eur,  
- za zranenie alebo smrť v dôsledku nehody - cestujúci alebo jeho pozostalí - odškodné až do 220-tisíc eur,  
- pri zrušení cesty - vrátenie cestovného, pri dlhom meškaní – hotel (hradí dopravca), pri neposkytnutí - právo na finančnú náhradu,  
- návrh sa prísnosťou podobá na nariadenie o právach cestujúcich v leteckej doprave,  
- nariadenie zakladá rozsiahle práva pre pasažierov so zníženou pohyblivosťou,  
- sporné miesto návrhu: platby vopred - pri nehode - pri zranení cestujúcemu alebo pri smrti pozostalým, platbu je povinný vyplatiť dopravca, nezávisle na tom, či nehoda bola zavinená dopravcom alebo nie (CEA to namieta – neopodstatnenosť návrhu, možné poistné podvody, zvýhodňovanie cestujúcich v autobusovej doprave oproti iným druhom dopravy - prebieha druhé čítanie návrhu, CEA intenzívne lobuje za zmeny a obmedzenie zodpovednosti na úroveň iných druhov dopravcov).

#### **1.5. Cross-sektorálne problematiky – výber**

##### **1.5.1. BER**

- informácie už na predošlom rokovaní NŽ sekcie, vývoj medzičasom:  
- Verejná konzultácia k dohodám o horizontálnej spolupráci a súvisiace dokumenty:  
[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010\\_horizontals/index.html](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010_horizontals/index.html)  
- zverejnené aj na intranete web stránky SLASPO, zvažujeme zapojenie do konzultácie po preštudovaní dokumentov, ale – nedostatok skúseností z praxe s nepredĺženými výnimkami.

#### **1.6. Iné problematiky – vývoj - riešené na ostatnom zasadnutí NL Cttee.**

IGS, Antidikriminácia, Credit insurance

#### **K bodu 2 programu rokovania sekcie:**

##### **2. Aktuálne informácie z trhu SR, diskusia – info-sekretariát SLASPO, členská základňa.**

###### **2.1 Problematiky riešené sekciou NŽ v ostatnom období**

- práva cestujúcich v leteckej doprave – podklad na stanovisko pre CEA,
- podklad na stanovisko pre ÚVO – odpoveď ÚVO zohľadňujúca odborné stanovisko SLASPO k dispozícii na požiadanie v SLASPO.

###### **2.2. Zmena zákona o CK**

Zákonom č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu bol v marci 2010 novelizovaný zákon č. 281/2001 o zájazdoch, podmienkach podnikania cestovných kancelárií a cestovných agentúr. Zákon o zájazdoch je zmenený článkom XV.<sup>1</sup> nového zákona o službách na vnútornom trhu a zmeny sú účinné od 1. júna 2010.

- jednou z podstatných zmien je vypustenie ubytovania na viac ako tri noci z definície pojmu „zájazd“ (ubytovanie na viac ako tri noci v jednom ubytovacom zariadení akejkoľvek kategórie a triedy, t. j. hlavne v apartmánoch, chatách, chalupách, vrátane stanu, karavanu a ubytovania v súkromí), čo v praxi znamená,

<sup>1</sup> Čl. XV Zákon č. 281/2001 Z. z. o zájazdoch, podmienkach podnikania cestovných kancelárií a cestovných agentúr a o zmene a doplnení Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 95/2002 Z. z., zákona č. 747/2004 Z. z. a zákona č. 186/2006 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 sa vypúšťa odsek 3. Doterajšie odseky 4 a 5 sa označujú ako odseky 3 a 4.

2. V § 2 sa odsek 3 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) poskytovanie ubytovacích služieb subjektmi podnikajúcimi podľa osobitného predpisu,1) ktorých ubytovacie zariadenia sú zaradené do kategórií.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„1) Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.“.

Doterajší odkaz 1 sa označuje ako odkaz 1a.

3. V § 4 ods. 1 sa vypúšťajú slová „okrem predaja kombinácie služieb“.

4. V § 7 ods. 1 písm. a) sa slovo „podnikania“ nahrádza slovami „predaja zájazdov“.

Ú - úloha

D - dohoda (uznesenie)

I - informácia

T - termín

že služba sprostredkovania ubytovania bez ďalších poskytnutých služieb nemusí byť krytá poistením proti úpadku,

- podľa dôvodovej správy k zákonu, táto zmena bola uskutočnená s úmyslom vyňať spod definície zájazdu ubytovanie predávané priamo prevádzkovateľmi ubytovacích zariadení (hotelmi a pod., od ktorých, na základe predchádzajúceho znenia zákona, bolo v niektorých prípadoch vyžadované poistenie insolventnosti), avšak v súčasnom znení je to interpretované ako vyňatie takýchto služieb predávaných cestovnou kanceláriou spod poistenia zájazdu,

- poisťovne považujú túto zmenu za krok späť a za zníženie ochrany spotrebiteľa oproti súčasnému zneniu zákona (čo je v rozpore s cieľom zákona – ochranou spotrebiteľa), táto zmena de facto vytvorí dve skupiny klientov tej istej CK - tých, ktorí si od CK kúpili len ubytovanie a tých, ktorí si - aj k tomu istému ubytovaniu - zakúpili dopravu, prípadne iné služby,

- poisťovne upozorňujú, že na základe novej právnej úpravy platnej od 1. júna 2010 cestovné kancelárie nebudú môcť predávať výlučne ubytovanie prostredníctvom doteraz používaných „zmlúv o obstaraní zájazdu“, ktorých súčasťou je spravidla aj informácia o poistení zájazdu proti úpadku CK, nakoľko klient by mohol byť takto uvedený do omylu - klient musí byť jasne informovaný, kedy proti úpadku CK poistený je a kedy nie,

- v prípade vzniku poistnej udalosti poisťovne vidia možné riziko nespokojnosti klientov, ktorí pod poistnú ochranu nespádajú,

- ďalšou dôležitou zmenou je zrušenie povinnosti mať uzavreté poistenie zájazdu pre prípad úpadku CK „po celý čas podnikania“ a nahradenie povinnosťou mať poistenie „po celý čas predaja zájazdov“.

- nejasnosti:

- znamená „predaj zájazdov“ akt uzavretia zmluvy o zájazde, prípadne jeho zaplatenie?
- zahŕňa pojem „predaj zájazdov“ aj vykonanie zájazdu – teda vzťahuje sa povinnosť mať poistenie aj na obdobie po samotnom predaji, počas ktorého sa zájazdy už nepredávajú, ale uskutočňujú?
- termín „predaj zájazdov“ nie je v zákone bližšie špecifikovaný a poisťovne sa domnievajú, že môže spôsobiť problémy klientom, samotným cestovným kanceláriám ako aj kontrolným orgánom,
- zákon týmto tiež opomenul tzv. forfeitové zájazdy – t.j. tie, ktoré sú zostavené na základe individuálnej požiadavky klienta – pokiaľ sú uzatvárané mimo deklarovaného obdobia „predaja zájazdov“.

Zhrnutie:

- poisťovne nevidia žiaden prínos tejto zmeny pre cestovné kancelárie, nakoľko poistné je kalkulované na základe poistnej sumy, ktorá vychádza z plánovaných ročných tržieb z predaja zájazdov (§ 11 ods. 3 zákona 281/2001 Z. z.) a nie z doby trvania poistenia,

- podľa dôvodovej správy k zákonu táto zmena bola uskutočnená vzhľadom na problémy v „zákonnej postupnosti krokov podnikateľského subjektu pri začatí podnikania“ (nutnosť dokladovať poistenie pri žiadosti o povolenie na podnikanie a opačne nemožnosť získať poistenie pred získaním povolenia na podnikanie),

- podľa názoru poisťovní sa situácia mala riešiť iným spôsobom, nakoľko predmetnú zmenu v zákone si aj existujúce cestovné kancelárie vykladajú tak, že nebudú musieť mať poistenie proti úpadku počas celého roka, ak nepredávajú zájazdy po celý rok a účel zmeny (zjednodušiť procedúry pri začatí podnikania CK) sa míňa účinkom,

- konzultácia navrhovateľa zákona s poisťovňami mohla pomôcť riešiť problematiku časti a poukázať na dopady zmien na strane poistenia, podnety na zmeny v zákone však neboli s poisťovňami prerokované,

- podľa názoru poisťovní zákon 281/2001 Z. z. o zájazdoch však obsahuje aj iné problematiku pasáže, resp. neupravuje niektoré dôležité skutočnosti z praxe, ktoré by mal alebo mohol upravovať,

- poisťovne ponúkajú svoj odborný názor pri tvorbe novej národnej legislatívy týkajúcej sa zájazdov a podmienok podnikania cestovných kancelárií, ktorú možno očakávať ako dôsledok pripravovanej zmeny európskej smernice o balíku cestovných, dovolenkových a výletných služieb (Smernica 90/314/EEC z 13. 6. 1990).

Ú - úloha

D - dohoda (uznesenie)

I - informácia

T - termín

**K bodu 3 programu rokovania sekcie:**

**Rôzne.**

**Z minulej zápisnice – podnety/úlohy:**

- všetci členovia NŽ sekcie majú na intranete web stránky SLASPO prístup do častí:

Prierezové záležitosti, Neživot, Štatistiky, Legislatíva.

- apel na zverejňovanie detailnejších štatistík v členení na poistné odvetvia – od 1.Q 2010 (auditované dáta z NBS by mala SLASPO mať na konci mesiaca mája 2010) by sme mali od NBS dostávať kumulované dáta za trh v členení na poistné odvetvia.

**Z predošlého rokovania Sekcie:**

Informácia na dopyt p. Sikorovej, predsedníčky sekcie:

Prostredníctvom RÚZ sme pripomenkovali návrh zákona o ovzduší a namietali návrh Slovnafu začleniť do zákona povinnosť uzatvorenie poistnej zmluvy

Výsledné znenie zákona – sporná časť:

**137/2010 z 3. marca 2010 Z. z. o ovzduší, účinnosť od 1. júna 2010:**

§ 20 Oprávnené meranie, kalibrácia, skúška a inšpekcia zhody

**(10) Oprávnená osoba**

a) zodpovedá za škodu, ktorú spôsobila v súvislosti s vykonaním daného oprávneného merania, kalibrácie, skúšky alebo inšpekcie zhody na úradné účely,

b) zodpovedá aj za škodu, ktorú spôsobili osoby, ktoré konali v jej mene ako jej zamestnanci alebo ako zástupcovia na základe plnomocenstva,

**c) musí mať po celý čas vykonávania oprávnených technických činností finančné krytie svojej zodpovednosti za škodu, ktoré musí zodpovedať výške škody, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s výkonom**

1. oprávnenej skúšky a oprávnenej inšpekcie zhody automatizovaných meracích systémov emisií alebo automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia,
2. oprávnených meraní na veľkých zdrojoch.

\*