

## Príloha č. 2

Záznamu z rokovania Sekcie pre poistenie a zaistenie neživotných poistení č. 01/2012 zo dňa 21.06. 2012

**Z minulej zápisnice (viď záznam z 2505 2010 v členskej zóne web stránky SLASPO) - podnety/úlohy - popis aktuálneho stav vtedy riešených problematik**

### 1.1. Štúdia o retailových produktoch v oblasti poistenia MV a domácností

- správa vyšla 2. marca 2010 pod názvom/link:

Retail Insurance Market Study - MARKT/2008/18/H - Final Report by Europe Economics

[http://ec.europa.eu/internal\\_market/insurance/docs/motor/20100302rim\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/internal_market/insurance/docs/motor/20100302rim_en.pdf)

#### Stav jún 2012:

- zmeny žiadne,
- jedným z výsledkov môže byť:
  - o Návrh nariadenia EK – apríl 2012, ktorým sa zjednodušuje prevoz motorových vozidiel už zaevidovaných v inom členskom štáte v rámci jednotného trhu.

#### Záver/dalšie kroky:

Monitoring problematiky.

### 1.3. Práva cestujúcich v leteckej doprave/ Air passengers' s rights

- začiatkom roka 2010 EK konzultovala práva cestujúcich v leteckej doprave,

- je pravdepodobné, že konzultácia bude smerovať k novej právnej úprave.

#### Stav jún 2012:

- v súčasnosti sa skúma dopad možnej revízie Nariadenia 261/2004 s názvom

**NARIADENIE (ES) č. 261/2004 EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 11. februára 2004,**

**ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov,** a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91

- v prípravnej fáze sa navrhuje množstvo dodatkov Nariadenia v zmysle rozšírenia jeho pôsobnosti na viaceré dôvody prerušenia leteckej prevádzky,

- znova sa uvažuje o poistení aeroliniiek na veľké prerušenia leteckej prevádzky napr. z dôvodu vojen, teroristických útokov, vulkanického prachu, zlé počasie a pod. – v podstate z akejkoľvek príčiny, ktorá spôsobí dlhodobé uzavretie leteckého priestoru,

- dopyty na IE (Európska federácia asociácií poisťovní a zaistovní Insurance Europe – predtým CEA) sú zatiaľ stále v zmysle otázok, či je poisťný trh schopný také poistenie poskytnúť a prípadne odhadnúť náklady (na jeden zrušený let, letecké km, na 1 lietadlo a pod.).

#### Background info:

**PRÍLOHA k OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV - Pracovný program Komisie na rok 2012**

V Bruseli 15.11.2011 KOM(2011) 777 v konečnom znení – výber pre túto problematiku:

- legislatívna iniciatíva EK v oblasti: Práva cestujúcich v leteckej doprave: odmietnutie nástupu do lietadla, veľké meškание alebo zrušenie letu

Revízia nariadenia (ES) č. 261/2004 chráni práva cestujúcich v leteckej doprave zabezpečením toho, aby boli cestujúci primerane informovaní o všetkých typoch narušenia letu a strate/poškodení batožiny, aby im bola poskytnutá pomoc a v prípade potreby aj odškodnenie. Posilní právnu istotu a zabezpečí spravodlivé a úmerné ekonomické zaťaženie najmä v situáciách, za ktoré letecký dopravca nenesie zodpovednosť (vyššia moc), a to aj prostredníctvom lepšieho rozdelenia finančných nákladov. Bude ju sprevádzať iniciatíva „Zodpovednosť leteckého dopravcu pri preprave cestujúcich a ich batožiny v leteckej doprave“.

#### Záver/dalšie kroky:

Monitoring problematiky.

#### 1.4.1. Klimatické zmeny

- v plánoch Komisie je na obdobie roka 2010 a nasledujúcich uvedených niekoľko úloh, medzi nimi analýza poistenia prírodných katastrof, špeciálne povodní, CEA bude spolupracovať.

##### **Stav jún 2012:**

European Commission Joint Research Centre (JRC) vypracúva pre Directorate General of Internal Market Service (DG MARKT) štúdiu pod názvom: „Natural Catastrophes: Risk relevance and Insurance Coverage in EU“. Týka sa prioritne poisťovníctva a nezaväzuje Komisiu k nejakým aktivitám (v zmysle vydania akýchkoľvek právnych predpisov alebo odporúčaní), ale ani ju v tom neobmedzuje.

Zámer štúdie: podpora vývoja adekvátneho trhu poisťných produktov a/alebo zlepšenie efektívnosti existujúceho trhu. CEA/IE k nemu vyslovila pár zásadných pripomienok už na jeseň minulého roka (nekonzistentnosť dát a iné)

- EK má zriadenú tzv. Adaptation Steering Group zloženú z environmentálnych expertov ČŠ a hlavných stakeholders v oblasti adaptácie klímy – časté rokovania s CEA/IE

- EK avizovala, že na začiatku roka 2013 vydá **Zelenú knihu o prírodných katastrofách**.

##### **Záver/dalšie kroky:**

*Monitoring problematiky.*

#### 1.4.3. ELD

##### **Stav jún 2012:**

- úvahy o rozšírení ELD o offshore oil and gas liability (offshore marine waters) – možné škody prekročujú súčasnú poisťnú kapacitu – návrhy riešiť to na medzinárodnej, nielen na európskej báze,

- CEA/IE túto agendu pozorne sleduje a rokuje so zástupcami Výboru EP pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aj s inými kompetentnými v tejto problematike,

- slovenský zákon 359/2007 bol novelizovaný zákonmi:

- **514/2008** Zákon o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - rozšírenie činností spadajúcich pod dikciu zákona o:
    - §1 ods. 2, písm I) - nakladanie s ťažobným odpadom podľa osobitného predpisu,
  - prevzatie EÚ legislatívy:  
Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/21/ES z 15. marca 2006 o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2004/35/ES (Ú. v. EÚ L 102, 11. 4. 2006).
- **515/2008** Zákon, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v oblasti starostlivosti o životné prostredie v súvislosti so zavedením meny euro v Slovenskej republike
  - prepočty súm na €
- **258/2011** – Zákon o trvalom ukladaní oxidu uhličitého do geologického prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - rozšírenie činností spadajúcich pod dikciu zákona o:
    - §1 ods. 2, písm m) - prevádzkovanie trvalého ukladania oxidu uhličitého do geologického prostredia podľa osobitného predpisu
  - prevzatie EÚ legislatívy:  
Smernica Európskeho parlamentu a Rady [2009/31/ES](#) z 23. apríla 2009 o geologickom ukladaní oxidu uhličitého a o zmene a doplnení smernice Rady 85/337/EHS, smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES, 2008/1/ES a nariadenia (ES) č. 1013/2006 (Ú. v. EÚ L 140, 5. 6. 2009).

- **ďalšie/background info** (vyplýva aj priamo zo smernice):

**PRÍLOHA k OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV - Pracovný program Komisie na rok 2012**

V Bruseli 15.11.2011 KOM(2011) 777 v konečnom znení – výber pre túto problematiku:

- legislatívna/nelegislatívna iniciatíva EK v oblasti: Environmentálna zodpovednosť – pre rok 2014:

**Posúdiť vykonávanie smernice o environmentálnej zodpovednosti a v prípade potreby ju zrevidovať.**

- podľa smernice majú členské štáty do 31.3. 2013 podať správu o fungovaní nástrojov trhu na finančné zabezpečenie zodpovednosti za EŠ.

**- ďalšie info:**

SLASPO má zastúpenie vo Výbore pre životné prostredie RÚZ (Republiková únia zamestnávateľov) – Ing. Jacková. Podľa informácií z rokovania Výboru bude RÚZ iniciovať stretnutie s novým ministrom ŽP, kde okrem iných diskutovaných tém predložia návrh na odloženie účinnosti ustanovenia § 13 zákona 359/2007 Z. z. (v zákone od 01. 07. 2012) z dôvodu, že prevádzkovatelia, ktorým zákon ukladá povinnosť preukázať finančné zabezpečenie zodpovednosti za škody si s najväčšou pravdepodobnosťou nestihnú túto povinnosť do termínu určeného zákonom splniť, keďže na nové povinnosti neboli, podľa ich názoru, včas upozornení.

Záujem podnikateľského prostredia o tento druh poistenia sa podľa informácií poisťovní enormne zvyšuje a je reálny predpoklad, že povinnosť si nestihnú splniť všetci prevádzkovatelia, ktorí spadajú pod zákon. Informácia o poisťovniach poskytujúcich poistenie za enviroškody je uvedená v Aktualitách na verejnej webovej stránke SLASPO (aktualizovať sa bude priebežne po oznámení poisťovní sekretariátu SLASPO o nových produktoch) a najbližšie číslo Poistných rozhľadov by sa malo tejto problematike venovať širšie.

**Záver/dalšie kroky:**

*Členovia neživotnej sekcie navrhujú, aby prostredníctvom zastúpenia SLASPO v o vyššie uvedenom výbore bolo jednoznačne tlmočené stanovisko poisťovní, že zo strany poistného trhu nie je žiadny relevantný dôvod na odkladanie účinnosti ustanovenia § 13, prípadne toto stanovisko tlmočiť MŽP v samostatnom liste – aj s ohľadom na povinnosť jednotlivých členských štátov reportovať o stave nástrojov trhu na finančné zabezpečenie zodpovednosti za enviroškody do marca 2013.*

*Prítomní členovia sa v diskusii zhodli, že na vyhodnotenie skúseností z ELD poistenia je priskoro a o situácii podajú informáciu na ďalšom rokovaní NŽ sekcie – návrh na zvolanie v polovici novembra 2012.*

#### **1.4.4. Návrh Smernice o správcach alternatívnych investičných fondov**

**Stav jún 2012:**

Na stránke MF SR je aktuálne (13. 06. 2012) zverejnený Konzultačný materiál k implementácii smernice o správcach alternatívnych investičných fondov.

**Záver/dalšie kroky:**

*Po preštudovaní materialu SLASPO zväži, či je material relevantný pre poisťovne a či sa zapojí do konzultácie.*

#### **1.4.5. Poistenie MV – výber**

**- Návrh komisie o právach cestujúcich v autobusovej depreve**

**Stav jún 2012:**

**- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 181/2011 zo 16. februára 2011**

**o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 2006/2004**

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:055:0001:0012:SK:PDF> – príloha 2a

- nariadenie bolo schválené 16.2. 2011, platnosť od 1. marca 2013

- diskusia o dopadoch a zmenách v poistných zmluvách poisťovní z dôvodov rozšírenej zodpovednosti dopravcov v zmysle nariadenia:

#### **KAPITOLA II - NÁHRADA ŠKÔD A POMOC V PRÍPADE NEHÔD**

**Článok 7 Smrť alebo zranenie cestujúcich a strata alebo poškodenie batožiny – ods. 2 a), b)**

- náhrada za škodu na zdraví/usmrtenie – min. 220 tis. € na jedného cestujúceho

- náhrada škody na batožine – 1200 € na jeden kus batožiny

**Záver/dalšie kroky:**

*Monitoring problematiky – prípadná výmena skúseností poisťovní na najbližšom rokovaní sekcie v 11/2012.*

### 1.5.1. BER

#### **Stav jún 2012:**

- aktuálne: prebiehajúca štúdia EK o spolupoistení

Na základe poverenia Riaditeľstva Európskej komisie pre hospodársku súťaž (DG COMP) vykonáva spoločnosť Ernst & Young v čase od apríla do júna 2012 vo všetkých členských štátoch EÚ prieskum k štúdii o spolupoistení. SLASPO bola oslovená slovenskou pobočkou Ernst & Young so žiadosťou o interview, ktoré prebehlo 24. mája 2012. Nasledovať majú stretnutia so zástupcami Slovenského jadrového poisťovacieho poolu, „veľkými“ poisťovateľmi a zástupcami minimálne jedného veľkého priemyselného podniku. SLASPO dostala neoficiálny prísľub, že do výsledkov prieskumu za SR môžeme pred finálnym odoslaním do DG COMP nahliadnuť.

Podľa informácií z Insurance Europe štúdia by mala byť ukončená v auguste 2012, vyjsť by mala v septembri/októbri 2012. Návrh štúdie by sa mal pred jej finálnym publikovaním poskytnúť trhu na pripomienkovanie. Insurance Europe bude s Ernst & Young spolupracovať v snahe korigovať a komentovať prípadné nejasnosti alebo možné nepresnosti v štúdii.

#### **Záver/dalšie kroky:**

*Monitoring problematiky – výsledky štúdie Komisie pravdepodobne majú slúžiť na ďalšie revidovanie BER.*

## **2. Aktuálne informácie z trhu SR, diskusia – info-sekretariát SLASPO, členská základňa.**

### 2.2. Zmena zákona o CK

Zákonom č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu bol v marci 2010 novelizovaný zákon č. 281/2001 o zájazdoch, podmienkach podnikania cestovných kancelárií a cestovných agentúr. Zákon o zájazdoch je zmenený článkom XV. nového zákona o službách na vnútornom trhu a zmeny sú účinné od 1. júna 2010.

- podľa názoru poisťovní zákon 281/2001 Z. z. o zájazdoch však obsahuje aj iné problematické pasáže, resp. neupravuje niektoré dôležité skutočnosti z praxe, ktoré by mal alebo mohol upravovať,
- poisťovne ponúkajú svoj odborný názor pri tvorbe novej národnej legislatívy týkajúcej sa zájazdov a podmienok podnikania cestovných kancelárií, ktorú možno očakávať ako dôsledok pripravovanej zmeny európskej smernice o balíku cestovných, dovolenkových a výletných služieb (Smernica 90/314/EEC z 13. 6. 1990).

#### **Stav jún 2012:**

- background info:

### **PRÍLOHA k OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV - Pracovný program Komisie na rok 2012**

V Bruseli 15.11.2011 KOM(2011) 777 v konečnom znení – výber pre túto problematiku:

- legislatívna iniciatíva EK v oblasti: Cestovné, dovolenkové a výletné služby

Cieľom návrhu je zrevidovať smernicu Rady 90/314/EHS a zmodernizovať súčasné predpisy o ochrane spotrebiteľov kupujúcich cestovné, dovolenkové a výletné služby, najmä cez internet, a uľahčiť nákup cestovných služieb z iných členských štátov.

- podľa informácie z Insurance Europe návrh PTD možno očakávať na jeseň 2012.

#### **Záver/dalšie kroky:**

*Vzhľadom na dôležitosť problematiky a snahy EÚ o neustále zvyšovanie ochrany spotrebiteľa vo všetkých oblastiach, je nevyhnutné, aby sekretariát SLASPO túto problematiku dôsledne monitoroval a už vo fáze návrhu smernice spolupracoval s Insurance Europe na pripomienkach.*

*Následne predpokladáme, že na implementáciu novej smernice budú mať štáty určité prechodné obdobie – je dôležité ustriechnuť, akým spôsobom sa budú prípadné zmeny premietat so SK legislatívou a komunikovať s gestorom zákona (MH SR) už vo fáze prípravy novely zákona /resp. nového zákona o CK.*

*Návrh direktívy po uverejnení zasláť členom sekcie na vedomie.*

SLASPO, Eva Jacková, jún 2012