

# PŘÍSPĚVEK NEPOJIŠTĚNÝCH DO GARANČNÍHO FONDU ČKP

SLASPO fórum 2022

18. 10. 2022

Mgr. Jan Matoušek

výkonný ředitel

ZABEZPEČIT FÉROVÉ A UDRŽITELNÉ FINANCOVÁNÍ ŠKOD

SNÍŽIT POČET NEPOJIŠTĚNÝCH VOZIDEL

SNÍŽIT SOCIÁLNÍ DOPADY NA NEPOJIŠTĚNÉ

# STARÁ ÚHRADOVÁ POVINNOST

## 1) Špatný legislativní základ:

a) Zákon POV (168/1999 Sb.) – povinnost platit příspěvek vázána na provoz vozidla, nikoli na samotnou registraci, což způsobilo:

→ Neustále spory s klienty, kdo má co prokazovat.

→ Časté podvody při prokazování neprovozování vozidla.

b) Zákon o registraci vozidel (56/2001 Sb.) – v případě prodeje vozidla byl z registru původní vlastník vymazán a pokud se nový sám nepřihlásil, zůstalo vozidlo v tzv. „polopřevodu“ bez zapsaného vlastníka.

→ ČKP díky tomu velmi složitě zjišťovala povinné osoby, což vedlo k chybám a nespokojenosti klientů

## 2) Pomalý přenos dat z registru vozidel do ČKP

Předáváno dávkově ve 14 denních cyklech



ČKP pracovala se zastaralými daty.

## Starý (§ 24c) příspěvek nepojištěných

- Povinnost pojištění a tedy i placení příspěvku jen pokud bylo vozidlo provozováno.
- Polopřevody - zjišťování vlastníků z registru nebo z pojistných smluv.
- Data od CRV ze zpožděním 14 dní.
- Sazby příspěvku stanovoval zákon, náklady vymáhání stanovovala sama ČKP.
- Neexistovala prekluzivní lhůta. ČKP byla limitována pouze obecnou 3 letou promlčecí lhůtou.
- Regres v případě nepojištěné škody 100 % - časté námitky, že příspěvek je sankcí bez protihodnoty.

## Nový (§ 4) příspěvek nepojištěných

- Povinnost pojištění a tedy i placení příspěvku vázána na stav v registru vozidel – vozidlo musí být pojištěno po celou dobu registrace.
- Polopřevody zrušeny - v registru vždy zapsán vlastník, kterého ČKP obesílá.
- Data od registru vozidel jsou aktuální max. 48 hodin stará.
- Sazby (v jemnějším členění) i náklady stanovuje vyhláška MF.
- Prekluze 1 rok – pokud ČKP do 1 roku neobešle, povinnost platit příspěvek zaniká.
- Regres 1/3 max. 300 tis. Kč (sociální citlivost).

# DENNÍ SAZBY PŘÍSPĚVKU



Druh vozidla	Původní sazba (do 2015)	Nová sazba (od 2018)
Motocykl do 50 cm <sup>3</sup> včetně	20 Kč	<b>4 Kč</b>
Motocykl 50 cm <sup>3</sup> až 350 cm <sup>3</sup> včetně	20 Kč	<b>8 Kč</b>
Motocykl 350 až 500 cm <sup>3</sup> včetně	30 Kč	<b>21 Kč</b>
Motocykl nad 500 cm <sup>3</sup>	30 Kč	<b>25 Kč</b>
Osobní automobil do 1000 cm <sup>3</sup> včetně	50 Kč	<b>30 Kč</b>
Osobní automobil 1001 až 1350 cm <sup>3</sup> včetně	50 Kč	<b>35 Kč</b>
Osobní automobil 1351 až 1850 cm <sup>3</sup> včetně	50 Kč	<b>47 Kč</b>
Osobní automobil 1851 až 2500 cm <sup>3</sup> včetně	70 Kč	<b>65 Kč</b>
Osobní automobil nad 2500 cm <sup>3</sup>	70 Kč	<b>93 Kč</b>
Obytný automobil	80 Kč	<b>61 Kč</b>
Sanitní automobil	80 Kč	<b>94 Kč</b>
Autobus do 5000 kg	160 Kč	<b>155 Kč</b>
Autobus nad 5000 kg	160 Kč	<b>290 Kč</b>
Trolejbus	60 Kč	<b>56 Kč</b>
Nákladní automobil do 3500 kg včetně	130 Kč	<b>86 Kč</b>

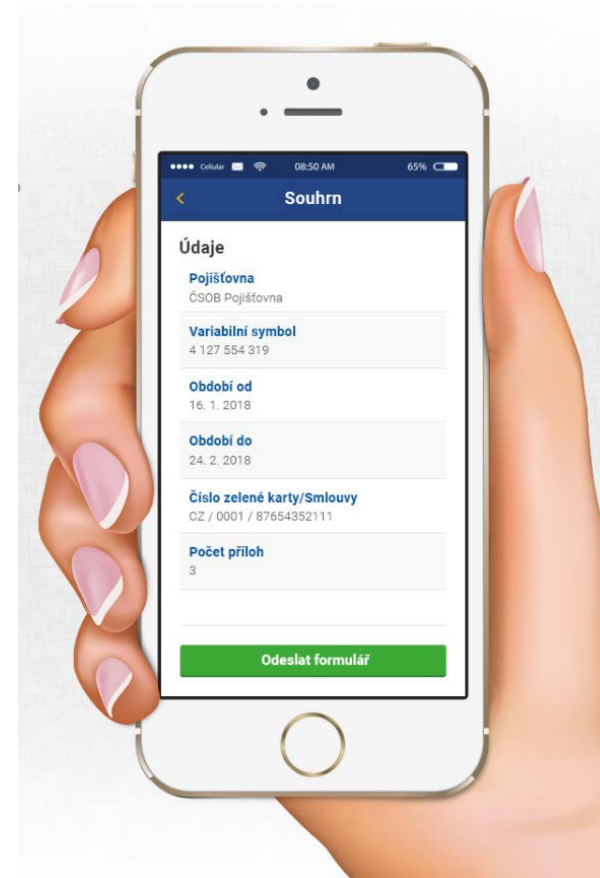
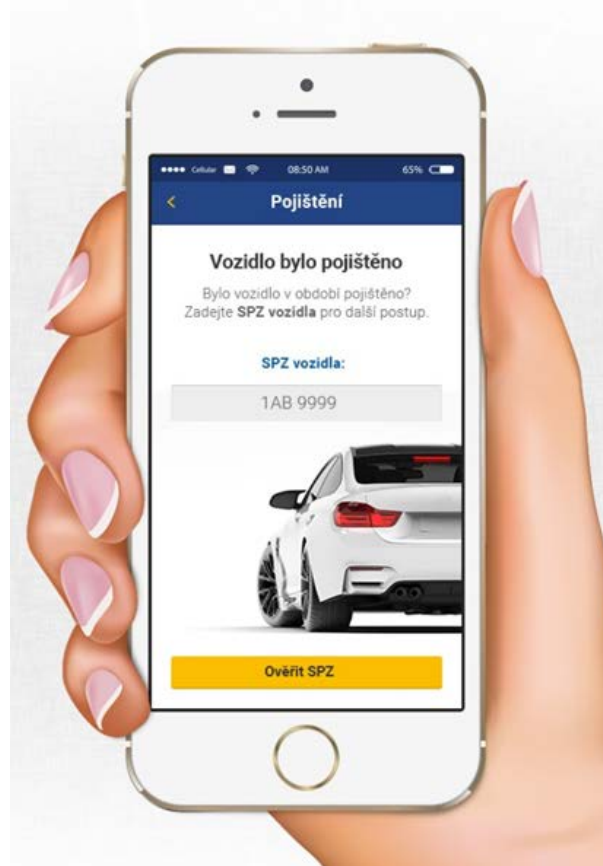
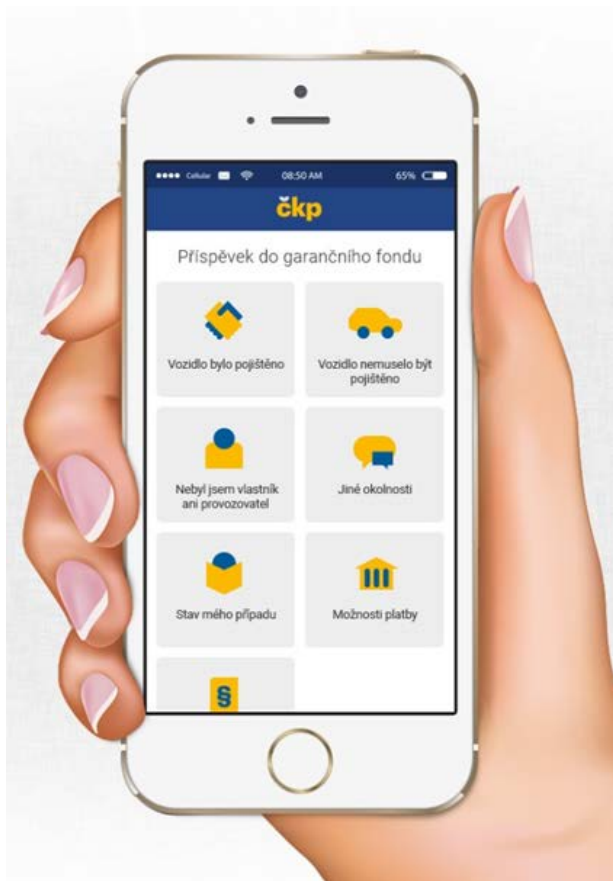
Nákladní automobil 3500 až 12 000 kg včetně	130 Kč	<b>145 Kč</b>
Nákladní automobil nad 12 000 kg	300 Kč	<b>261 Kč</b>
Tahač	300 Kč	<b>563 Kč</b>
Zemědělský nebo lesnický traktor	40 Kč	<b>16 Kč</b>
Přípojné vozidlo do 750 kg včetně	30 Kč	<b>4 Kč</b>
Přípojné vozidlo 750 až 10 000 kg včetně	300 Kč	<b>7 Kč</b>
Přípojné vozidlo nad 10 000 kg	300 Kč	<b>70 Kč</b>
Ostatní vozidla	60 Kč	<b>20 Kč</b>
<b>Nově jsou definována vozidla s elektrickým nebo hybridním pohonem</b>		<b>Nová sazba (od 2018)</b>
motocykl		<b>4 Kč</b>
OA s výkonem do 40 kW včetně		<b>30 Kč</b>
OA s výkonem nad 40 kW do 55 kW včetně		<b>35 Kč</b>
OA s výkonem nad 55 kW do 80 kW včetně		<b>47 Kč</b>
OA s výkonem nad 80 kW do 135 kW včetně		<b>65 Kč</b>
OA s výkonem nad 135 kW		<b>93 Kč</b>

## Zásilka klientovi obsahuje:

- výzvu
  - info o důvodech obeslání
  - info o vozidle, pojištění, nepojištění
  - platební údaje (včetně QR-platby, složenk... )
  - kontaktní údaje
  - výňatek ze zákona
- odpovědní arch (slouží pro zpětnou písemnou komunikaci; návod, co doložit pro vyvinění)



# MODERNÍ KOMUNIKACE - USNADNĚNÍ



# KROKY PŘI UPLATŇOVÁNÍ PGF

výzva

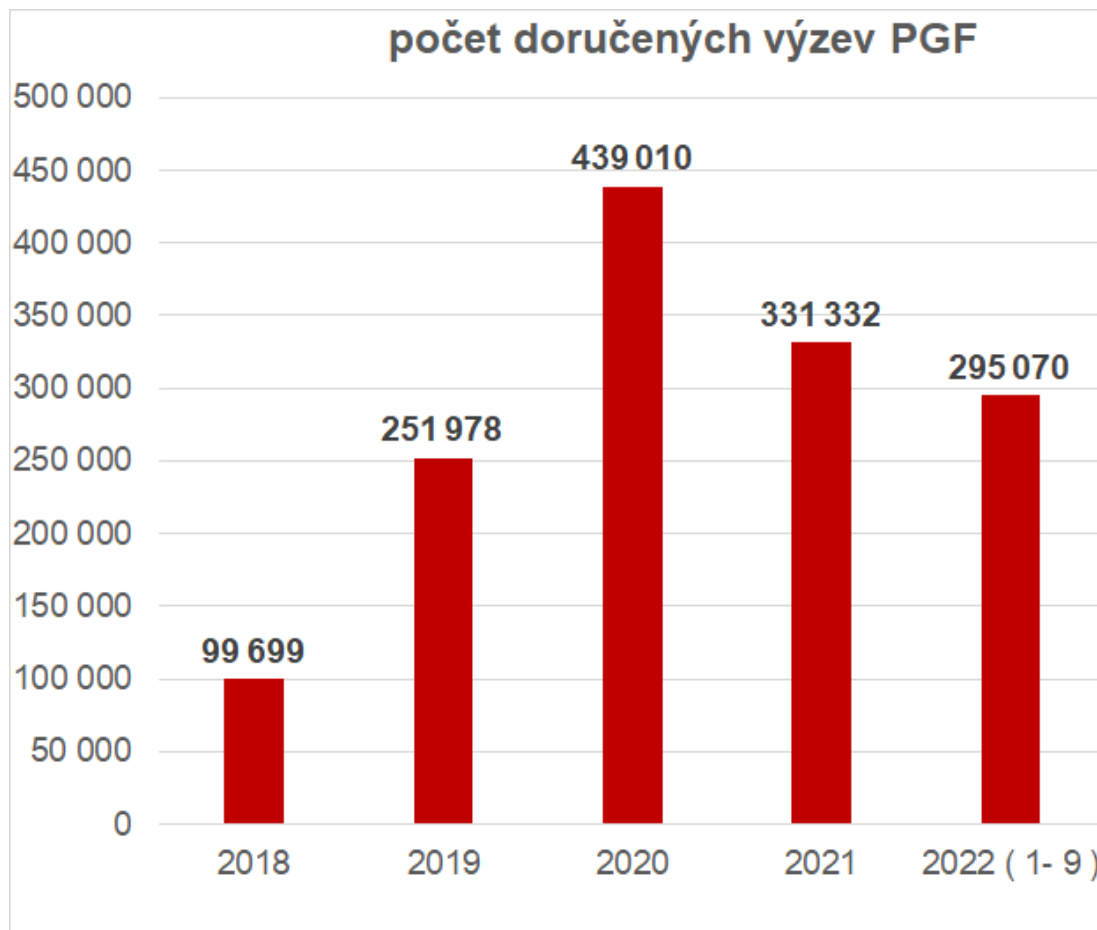
upomínka

II. upomínka

externí AK

soud a exekuce

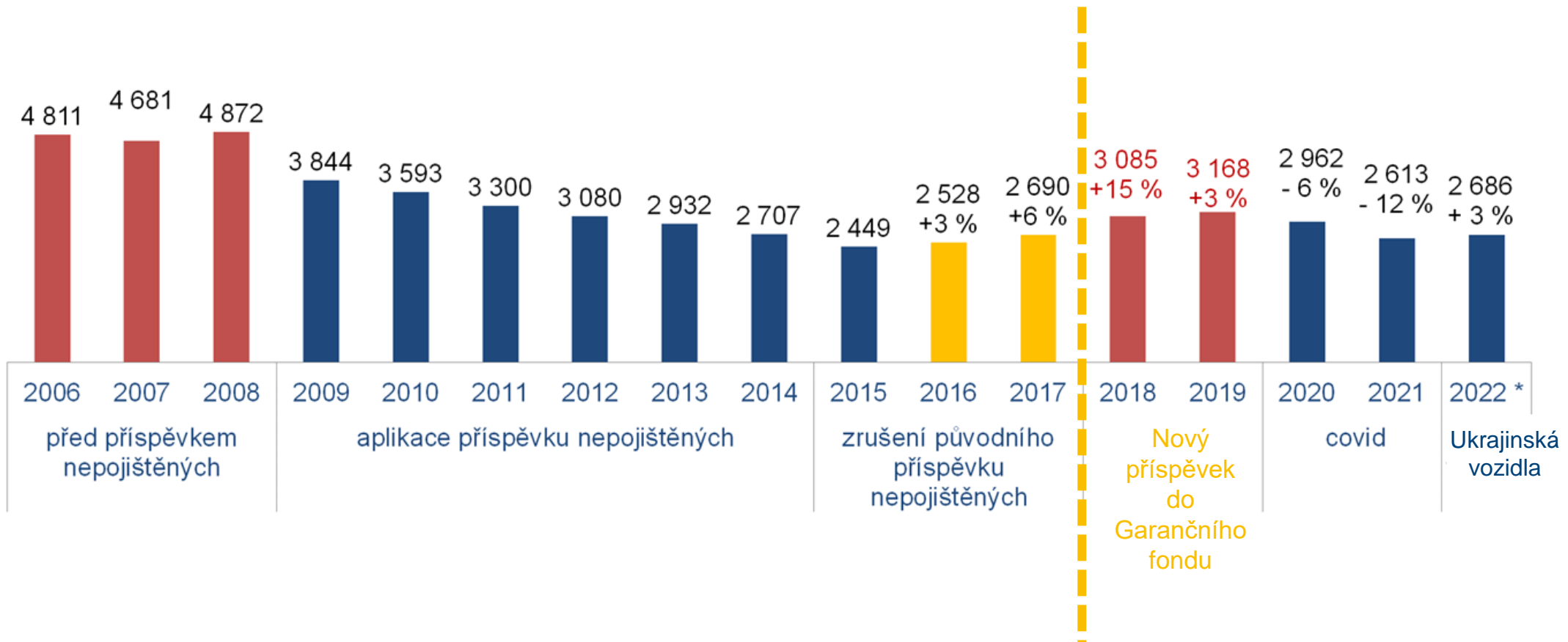
INTERNÍ VYMÁHANÍ  
MIMOSOUDNÍ



- Postupný náběh rozesílky.
- 1. a následné výzvy.

V roce 2022 odchází průměrně cca **8000 výzev** k úhradě příspěvku **týdně**.

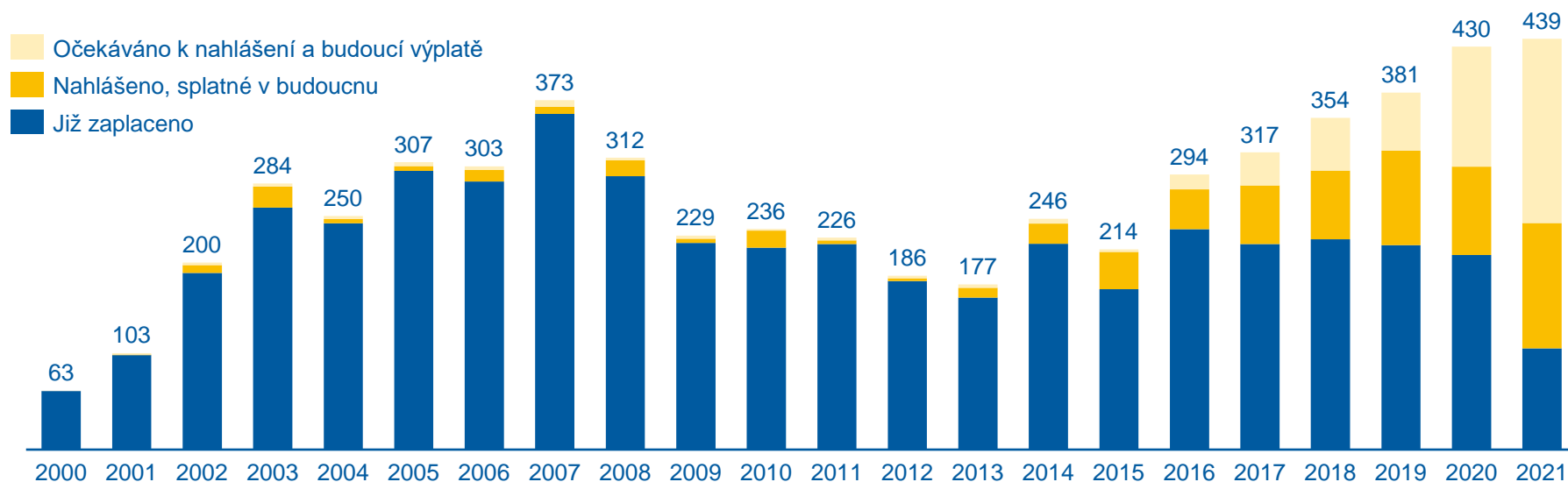
# VÝVOJ NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD



# GARANČNÍ FOND - LIKVIDACE



## Celkové závazky garančního fondu v letech 2000–2021 (všechny uvedené údaje jsou v mil. Kč)



19 %

Škodní inflace  
k 30. 9. 2022

# KONTROLNÍ MECHANISMY



- KONTROLA ČNB
- PRAVIDELNÝ EXTERNÍ AUDIT
- INTERNÍ KONTROLY:
  - Pravidelné kontroly kvality call centra zodpovědného za řešení případů s klienty.
  - Kontrola zpracování případů.
  - Procesní kontroly.
  
- STÍŽNOSTI
  - ČNB s námi neřeší žádnou stížnost.
  - Většinou se jedná o stížnosti, kdy obeslaní nesouhlasí s úhradou příspěvku nepojištění a následně se jim dovysvětluje, proč tuto povinnost mají.

# PROBLÉMY PŘÍSPĚVKU NEPOJIŠTĚNÝCH

- Vozidla nejsou řádně po prodeji v registru převedena na nového vlastníka.
- Motoristé v případě, že vozidlo neprovozují občas vozidla nevyřazují z registru (nedávají SPZ do depozita).

 **KAMPANĚ ČKP**

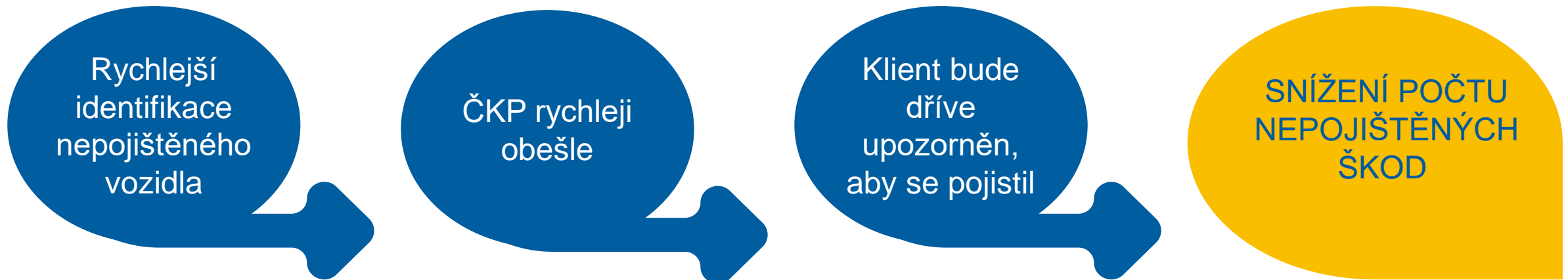
- Stará data pojišťoven – dlouhá doba předávání informací o vzniku/zániku pojistné smlouvy. Pojišťovny mají v současné době na dodání informací až 1 měsíc.
- Nepřesné informace z registru/pojišťoven díky, kterým se následně některá vozidla chybně jeví jako nepojištěná.

 **ŘEŠENÍM JE ON-LINE OD ROKU 2024**

# SITUACE PO 1. 1. 2024 - PŘECHOD NA ONLINE

Přechod na on-line předávání dat:

- mezi pojišťovnami a ČKP,
- mezi RSV a ČKP.



*Milostivé léto: akce státu v roce 2022, na jejímž základě lidé s dluhy u veřejnoprávních institucí mohli využít jednorázovou možnost zaplatit jistinu svého dluhu a k tomu pevnou částku 908 korun jako náklady exekutora.*

ČKP byla jedním ze subjektů, které se dobrovolně rozhodly připojit k této iniciativě, a to pro dlužníky-nepodnikatele, po kterých je dluh na příspěvku do garančního fondu exekučně vymáhán déle jak 4 roky.

Vytvořili jsme tak pro motoristy jedinečnou příležitost uhradit svůj původní dluh, který se vzhledem k dlouhé době od jeho splatnosti několikanásobně navýšil díky úrokům z prodlení a nákladům spojeným s vymáháním. Ze strany Kanceláře se jedná o projev solidarity s dlužníky v těžké dluhové situaci.

**DĚKUJI ZA POZORNOST**