

Návrh

Vyhláška

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

zo.....2012,

ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 41 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej len „zákon“) ustanovuje

§ 1

Predmet úpravy

Touto vyhláškou sa ustanovujú podrobnosti o

- a) preukazovaní finančnej spoľahlivosti,
- b) vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- c) vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe,
- d) označovaní vozidiel obchodným menom a o vybavenosti technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- e) obsahu cestovného poriadku, o postupe jeho zostavovania a schvaľovania a o spôsobe zverejňovania,
- f) vykonávaní skúšok vodiča taxislužby, o zozname predmetov skúšky a o preukaze vodiča taxislužby,
- g) priebehu kontroly prepravy nebezpečných vecí na ceste a o vzore záznamu z kontroly,
- h) opise a skladbe rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- i) vzore normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- j) preukazovaní sa preukazom povereného zamestnanca a vzor preukazu,
- k) návrhoch na začatie konaní podľa zákona.

§ 2

Preukazovanie finančnej spoľahlivosti

(1) Finančná spoľahlivosť je schopnosť prevádzkovateľa cestnej dopravy plniť svoje finančné záväzky počas celého účtovného roku.

(2) Finančná spoľahlivosť sa preukazuje otváracou súvahou, súvahou riadnej účtovnej závierky alebo súvahou priebežnej účtovnej závierky podľa postupov účtovania pre podnikateľov v rámci riadnej účtovnej závierky a mimoriadnej účtovnej závierky overenej audítorom.

(3) Poistenie sa preukazuje zmluvou o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú z prevádzky organizácie. Zmluva o poistení musí obsahovať požadované finančné čiastky podľa § 6 ods. 5 zákona na celú dobu platnosti povolenia vo vzťahu k počtu motorových vozidiel, ktoré sú uvedené v žiadosti o vydanie povolenia podľa § 5 ods. 1 zákona.

(4) Finančná spoľahlivosť sa posudzuje podľa počtu motorových vozidiel, ktoré sú uvedené v žiadosti o vydanie povolenia, evidovaných v Slovenskej republike, ktoré prevádzkovateľ cestnej dopravy bude vlastníť, skutočne vlastní, má v prenájme alebo na ktoré má zmluvu o kúpe prenajatej veci s obchodnou spoločnosťou, ktorá sa zaoberá prenajímaním vecí s možnosťou ich odkúpenia nájomcom a ktorá má s prevádzkovateľom cestnej dopravy zmluvu o kúpe cestného motorového vozidla.

§ 3

Vykonávanie skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Za člena skúšobnej komisie možno vymenovať zamestnanca krajského úradu dopravy a obvodného úradu dopravy, vyššieho územného celku, učiteľa vysokej školy alebo strednej odbornej školy z odboru cestnej dopravy, zamestnanca výskumnej alebo vzdelávacej ustanovizne z odboru cestnej dopravy alebo zástupcu záujmového združenia dopravcov.

(2) Za predsedu skúšobnej komisie možno určiť člena skúšobnej komisie, ktorý má vysokoškolské vzdelanie a najmenej päť rokov výkonu

- a) riadiacej funkcie, ktorej náplňou je činnosť v odbore cestnej dopravy, alebo
- b) štátnej správy na úseku cestnej dopravy, alebo
- c) pedagogickej činnosti na úrovni vysokej školy.

(3) Predsedu skúšobnej komisie počas jeho neprítomnosti môže zastupovať ním určený iný člen skúšobnej komisie, ak spĺňa požiadavky podľa odseku 2.

(4) Skúšobná komisia je spôsobilá hodnotiť písomnú skúšku, skúšať, uznávať odbornú spôsobilosť oslobodeného od skúšky a navrhovať vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ak je prítomných najmenej päť členov vrátane jej predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje. Na prijatie uznesenia v ktorejkoľvek veci je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov. V prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje.

(5) Skúšobná komisia sa schádza podľa potreby. Skúšobnú komisiu zvoláva a jej rokovanie vedie jej predseda alebo iný člen skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje. Rokovanie skúšobnej komisie je neverejné. Okrem členov skúšobnej komisie sa na ňom zúčastňuje zapisovateľ, a ak ide o skúšku, uchádzač. Zapisovateľom je určený zamestnanec úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(6) Z rokovania skúšobnej komisie sa vyhotovuje zápisnica, v ktorej sa uvedú

- a) mená a priezviská prítomných členov skúšobnej komisie a zapisovateľa,
- b) meno a priezvisko uchádzača o skúšku alebo o uznanie odbornej spôsobilosti bez skúšky,
- c) údaje o priebehu skúšky, najmä znenie otázok a ich hodnotenie, ak sa odborná spôsobilosť preukazuje skúškou,

- d) údaje o preukazovaní odbornej spôsobilosti skúškou, najmä mená a priezviská členov skúšobnej komisie zúčastnených na písomnej skúške, znenie otázok písomnej skúšky, hodnotenie písomnej skúšky a hodnotenie ústnej skúšky, ak sa uskutočnila,
- e) záver o tom, či odborná spôsobilosť uchádzača bola preukázaná alebo nie,
- f) návrh na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti uchádzača,
- g) podpisy predsedu, členov a zapisovateľa skúšobnej komisie,
- h) úradná pečiatka úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(7) Zápisnica sa zakladá do spisu a je podkladom na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

(8) Skúška sa skladá z písomnej časti a ústnej časti. Písomnú skúšku tvorí

- a) test zameraný na preukázanie základných teoretických vedomostí potrebných na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy a
- b) riešenie konkrétnej praktickej situácie, ktorú musí dopravca v cestnej doprave vedieť vyriešiť (ďalej len „prípadová štúdia“).

Každá časť písomného textu trvá najmenej dve hodiny.

(9) Test obsahuje otázky s možnosťou výberu zo štyroch odpovedí, z ktorých len jedna je správna. Otázky musia mať vzťah k druhu cestnej dopravy, v ktorom uchádzač preukazuje odbornú spôsobilosť. Za písomný test možno získať najviac 40 % z celkového počtu bodov. Za vyriešenie prípadových štúdií možno získať najviac 30 % z celkového počtu bodov.

(10) Ústna skúška sa vykonáva formou pohovoru o praxi uchádzača, v ktorom musí uchádzač preukázať schopnosť riešiť právne, ekonomické, organizačné a technické otázky cestnej dopravy v rozsahu potrebnom na výkon činnosti dopravcu. Za ústnu skúšku možno získať najviac 30 % z celkového počtu bodov. Ústna skúška trvá najviac jednu hodinu.

(11) Na hodnotenie stupňom „prospeľ“ je potrebné získať v priemere najmenej 60 % bodov v rámci písomného testu, za vyriešenie prípadovej štúdie a za ústnu skúšku. Uchádzač, ktorý na skúške neuspel, môže skúšku zopakovať najskôr po uplynutí troch mesiacov odo dňa konania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška je v celom rozsahu novou skúškou.

§ 4

Vykonávanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe

(1) Ustanovenia § 3 ods. 1 až 7 platia primerane aj pre vykonávanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti v taxislužbe.

(2) Obsahom skúšky je preukázanie odbornej spôsobilosti potrebnej na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy v taxislužbe, ak žiadateľ nemá vysokoškolské vzdelanie alebo úplné stredoškolské vzdelanie, ktorého obsahové zameranie je zhodné s predmetmi skúšky. Obsah skúšky je uvedený v prílohe č. 1. Vzor osvedčenia o odbornej spôsobilosti je uvedený v prílohe č. 2.

(3) Skúška sa skladá z písomnej časti a ústnej časti. Písomná skúška trvá najviac jednu hodinu a tvorí ju

- a) test zameraný na preukázanie základných teoretických vedomostí potrebných na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy v taxislužbe a
- b) riešenie konkrétnej praktickej situácie, ktorú musí dopravca v cestnej doprave vedieť vyriešiť (ďalej len „prípadová štúdia“).

(4) Test obsahuje otázky s možnosťou výberu zo štyroch odpovedí, z ktorých len jedna je správna. Otázky musia mať vzťah k druhu cestnej dopravy, v ktorom uchádzač preukazuje odbornú spôsobilosť. Za písomný test možno získať najviac 45 bodov.

(5) Za vyriešenie prípadových štúdií možno získať najviac 35 bodov. Ústna skúška sa vykonáva formou pohovoru o praxi uchádzača, v ktorom musí uchádzač preukázať schopnosť riešiť právne, ekonomické, organizačné a technické otázky cestnej dopravy v rozsahu potrebnom na výkon činnosti dopravcu v taxislužbe.

(6) Na hodnotenie stupňom „prospel“ je potrebné získať v priemere najmenej 60 % bodov v rámci písomného testu a za vyriešenie prípadovej štúdie. Uchádzač, ktorý na skúške neuspel, môže skúšku zopakovať najskôr po uplynutí troch mesiacov odo dňa konania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška je v celom rozsahu novou skúškou.

§ 5

Označovanie vozidiel obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy sa označí

- a) autobus používaný na autobusovú dopravu,
- b) osobné auto používané na výkon taxislužby,
- c) nákladné auto alebo iné vozidlo používané na nákladnú cestnú dopravu.

(2) Súčasťou označenia je adresa sídla prevádzkovateľa cestnej dopravy, telefónne a faxové číslo, prípadne iný užitočný údaj. Označenie sa vyhotoví nezmazateľne písmomaliarsky na karosériu alebo použitím samolepiacej nálepky, prípadne mechanicky pripevnenou tabuľkou. Magnetické, pneumomagnetické alebo iné odnímateľné pripevnenie nálepky alebo tabuľky nie je prípustné s výnimkou osobného auta používaného na výkon taxislužby. Písmená tvoriace obchodné meno prevádzkovateľa cestnej dopravy sa vyhotovia tak, aby boli čitateľné a farebne odlišené od podkladu a mali výšku najmenej 30 mm a hrúbku najmenej 5 mm. Označenie sa umiestni na oboch stranách karosérie autobusu, nákladného auta alebo iného vozidla a môže sa umiestniť aj na prednom alebo zadnom čele karosérie. Na osobnom aute sa označenie umiestni na predných ľavých a pravých dverách karosérie.

(3) Autobus na autobusovej linke sa označí tiež údajom o východiskovej (nástupnej) a cieľovej (výstupnej) zastávke, prípadne aj o zastávkach medzi nimi, u autobusov vybavených elektronickým zariadením na označenie smeru jazdy vozidla údajmi o cieľovej zastávke a nasledujúcej nácestnej zastávke a ak ide o mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, aj číslom linky. Označenie autobusovej linky sa umiestňuje vpredu za čelným oknom vozidla.

(4) Písmo názvu východiskovej zastávky a cieľovej zastávky v pravidelnej autobusovej doprave má výšku najmenej 30 mm. Ak nie je v autobuse použitá elektronická tabuľa, má tabuľa s označením autobusovej linky veľkosť najmenej 600 x 150 mm a

- a) biely podklad a červené písmená v medzinárodnej a v diaľkovej autobusovej doprave,
- b) biely podklad a čierne písmená v prímestskej autobusovej doprave, ak vyšší územný celok v dopravnej licencií neurčí inú farebnú kombináciu,
- c) modrý podklad a biele písmená v osobitnej pravidelnej autobusovej doprave,
- d) žltý podklad a čierne písmená v mestskej autobusovej doprave, ak obec v dopravnej licencií neurčila inú farebnú kombináciu.

(5) V mestskej autobusovej doprave je súčasťou tabuľky s označením autobusovej linky aj jej číselné alebo iné všeobecne zrozumiteľné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu. Výška písmen číselného alebo iného označenia autobusovej linky je najmenej 100 mm.

§ 6

Vybavenosť technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Vybavením potrebným na prevádzku, údržbu a technickú kontrolu vozidiel prevádzkovateľa cestnej dopravy používaných na podnikanie sú najmä dielne a iné uzavreté miestnosti umožňujúce dennú technickú údržbu a drobné opravy vozidiel, ktoré sú vybavené zdvíhacím zariadením alebo montážnou jamou, sklady náhradných dielcov a mazív, miesta na čistenie interiéru vozidla a umývanie karosérie, zariadenia umožňujúce údržbu, opravy a hustenie pneumatík.

(2) Vybavenie prevádzkovateľa cestnej dopravy je v priestore parkovania alebo garážovania vozidiel prevádzkovateľa cestnej dopravy alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, aby umožňovalo dennú údržbu po ukončení prepravy a prípravu na ďalšiu prepravu.

(3) Priestory, v ktorých hromadne parkujú alebo garážujú vozidlá prevádzkovateľa cestnej dopravy, sú ohradené a zabezpečené pred vniknutím nepovolaných osôb. Mimo takých priestorov môžu parkovať jednotlivé vozidlá, ak ide o krátkodobé odstavenie vozidla pred ďalšou prepravou.

(4) Vybavením potrebným na starostlivosť o osádky vozidiel sú zariadenia umožňujúce osádke oddych, stravovanie, hygienickú očistu a krátkodobé ubytovanie po ukončení prepravy a pred ďalšou prepravou, prípadne i počas pracovnej zmeny osádky.

(5) Vybavením potrebným na starostlivosť o cestujúcich a ich batožinu a domáce zvieratá sú najmä čakárne a kultúrne strediská, hygienické a sociálne zariadenia, informačné miesta, úschovne batožín, stravovacie miesta na autobusových staniciach, prístrešky, lavičky, odpadkové koše a informačné tabule na zastávkach, zariadenia na krátkodobé ubytovanie cestujúcich na veľkých autobusových staniciach alebo v ich bezprostrednej blízkosti.

(6) Vybavením potrebným na starostlivosť o náklad sú sklady alebo iné priestory prevádzkovateľa cestnej dopravy alebo inej osoby, ktoré je prevádzkovateľ cestnej dopravy oprávnený používať, umožňujúce krátkodobé uskladnenie tovaru alebo vozidiel, ich prívesov

alebo návesov s nákladom pred ďalšou prepravou alebo pred jeho doručením adresátovi. Sklady a iné priestory musia byť zabezpečené pred krádežou a pred znehodnotením poveternostnými vplyvmi alebo zásahom tretej osoby.

(7) Rozsah a kvalita vybavenia podľa predchádzajúcich odsekov závisia od druhu dopravy a počtu vozidiel a ich osádok.

§ 7

Obsah cestovného poriadku, postup jeho zostavovania a schvaľovania a spôsob zverejňovania

(1) Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave s výnimkou mestskej autobusovej dopravy obsahuje najmä tieto údaje

- a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
- b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarifného čísla a tarifnej vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
- e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
- f) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- g) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok a miestenku na miestenkový spoj,
- h) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- i) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniaciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

(2) Číslo autobusovej linky sa určí v dopravnej licencií podľa jednotného celoštátneho číselníka ministerstva. Obsahuje v číselnom vyjadrení miesto východiskovej zastávky podľa správneho usporiadania Slovenskej republiky a poradové číslo autobusovej linky. V mestskej autobusovej doprave číslo autobusovej linky vyjadruje jej poradové číslo v obci, a ak je v obci aj dráhová doprava, odlišenie od čísel dráhových liniek.

(3) Tarifná vzdialenosť je podkladom na výpočet základného cestovného za prepravu cestujúcich a úhrad za prepravu batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok. Tarifná vzdialenosť jednotlivých zastávok autobusovej linky sa určí na základe skutočne zistených vzdialeností zastávky od východiskovej zastávky v kilometroch zaokrúhlenej nahor. Skutočná vzdialenosť sa zisťuje úradným meradlom, podľa pasportu cesty alebo na základe digitálnych máp. Náklady zisťovania tarifnej vzdialenosti znáša dopravca.

(4) Cestovný čas medzi odchodom z jednej zastávky a príchodom na druhú zastávku sa v cestovnom poriadku uvádza podľa skutočne zisteného času potrebného na presun autobusu medzi zastávkami s prihliadnutím na prevádzkové podmienky a prepravnú situáciu. Cestovný čas sa určí tak, aby ho bolo možné dodržať bez prekročenia povolenej rýchlosti aj pri zhoršených

prevádzkových podmienkach a aby autobus nemusel neprimerane dlho stáť na nácestných zastávkach. Pri určovaní času príchodu a odchodu treba dbať o dodržiavanie povinných prestávok vodičov autobusov a pracovného času osádok autobusov, rešpektovať reguláciu cestnej premávky, zohľadňovať primeraný čas na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a nakladanie a vykladanie cestovnej batožiny a autobusových zásielok a umožňovať prestup na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy.

(5) Na cestovný poriadok mestskej autobusovej dopravy sa použijú ustanovenia pre prímestskú a diaľkovú autobusovú dopravu s týmito odchýlkami

- a) cestovný poriadok zahŕňa všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- b) údaje podľa písmen a) a b) prvého odseku sú spoločné pre všetky autobusové linky toho istého dopravcu,
- c) pri názve zastávky sa nemusí uvádzať tarifné číslo ani tarifná vzdialenosť od východiskovej zastávky a ani číslo spoja,
- d) údaje podľa písmen g) a i) prvého odseku sa nemusia uvádzať v cestovnom poriadku, ak sú uvedené v prepravnom poriadku a v tarife,
- e) namiesto času odchodu spoja zo zastávky možno uviesť interval príchodu jednotlivých spojov na zastávku.

(6) Na vyjadrenie údajov v cestovnom poriadku sa používajú značky uvedené v prílohe č. 3. Ak sa použijú aj iné značky alebo skratky, musia byť v cestovnom poriadku vysvetlené.

§ 8

Vykonávanie skúšok vodiča vozidla taxislužby, zoznam predmetov skúšky a preukaz vodiča vozidla taxislužby

(1) Skúšobná komisia na získanie odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby je zložená z piatich členov. Za člena skúšobnej komisie možno vymenovať zamestnanca krajského úradu dopravy, obvodného úradu dopravy, vyššieho územného celku, obce, učiteľa vysokej školy alebo strednej odbornej školy z odboru cestnej dopravy, zamestnanca výskumnej alebo vzdelávacej ustanovizne z odboru cestnej dopravy alebo zástupcu záujmového združenia taxislužby.

(2) Za predsedu skúšobnej komisie možno určiť člena skúšobnej komisie, ktorý má vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie a najmenej päť rokov výkonu

- a) podnikateľskej činnosti v taxislužbe, alebo
- b) štátnej správy na úseku cestnej dopravy, alebo
- c) pedagogickej činnosti na úrovni vysokej školy.

(3) Predsedu skúšobnej komisie počas jeho neprítomnosti môže zastupovať ním určený iný člen skúšobnej komisie, ak spĺňa požiadavky podľa odseku 2.

(4) Skúšobná komisia je spôsobilá hodnotiť písomnú skúšku a navrhnúť vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby, ak sú prítomní najmenej traja členovia vrátane jej predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje. Na prijatie uznesenia v ktorejkoľvek veci je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov. V prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje.

(5) Skúšobná komisia sa schádza podľa potreby. Skúšobnú komisiu zvoláva a jej rokovanie vedie jej predseda alebo iný člen skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje. Rokovanie skúšobnej komisie je neverejné. Okrem členov skúšobnej komisie sa na ňom zúčastňuje zapisovateľ, a ak ide o skúšku, uchádzač. Zapisovateľom je určený zamestnanec úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(6) Obsahom skúšky je preukázanie odbornej spôsobilosti potrebnej na výkon činnosti vodiča v taxislužbe. Žiadateľ o preukaz musí preukázať

- a) schopnosť zabezpečiť bezpečnosť a pohodlie cestujúcich,
- b) poznanie práva a povinnosti cestujúcich, ako aj práva a povinnosti vodiča,
- c) schopnosť zabezpečiť bezpečné uloženie batožiny a dodržiavanie predpisov o bezpečnosti pri práci pre vodičov s vodičským oprávnením skupiny B,
- d) poznanie dokumentov týkajúcich sa vozidla a cestujúcich, ktoré sa vyžadujú v taxislužbe,
- e) rozvíjanie schopnosti predvídať a chrániť s ohľadom na riziká cestnej dopravy a pracovné úrazy najmä
 1. schopnosť predchádzať a zabraňovať kriminalite a pašovaniu ilegálnych prisťahovalcov,
 2. schopnosť predchádzať poškodeniu zdravia,
 3. uvedomenie si významu dobrého fyzického a duševného stavu,
 4. schopnosť správne posúdiť situáciu pri dopravných nehodách a iných núdzových situáciách,
- f) schopnosť správať sa tak, aby sa posilnil imidž prevádzkovateľa taxislužby,
- g) mať základné znalosti o cestnej sieti a uliciach v mieste pôsobenia.

(7) Skúška na získanie odbornej spôsobilosti vodiča vozidla taxislužby sa vykonáva písomným testom v trvaní najviac 60 minút. Test obsahuje otázky z každej z odborných tém podľa odseku 6. Test sa skladá z 35 otázok rozdelených do siedmich skupín podľa odborných tém. Každá skupina sa skladá z piatich otázok. Na každú otázku sú možné štyri odpovede, z ktorých iba jedna je správna.

(8) O skúške a jej výsledku sa vyhotovuje protokol o vykonaní skúšky hodnotenej stupňom „prospel“ alebo „neprospel“. Na hodnotenie stupňom „prospel“ je potrebné získať najmenej 50 % bodov v rámci každej skupiny otázok. Neoddeliteľnou súčasťou protokolu o vykonaní skúšky, ktorým bola hodnotená skúška stupňom „neprospel“ je aj dodatok s odôvodnením hodnotenia.

(9) Protokol o vykonaní skúšky obsahuje

- a) názov príslušného krajského úradu dopravy,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia žiadateľa,
- c) adresu bydliska a štátnu príslušnosť,
- d) miesto konania skúšky,
- e) dátum skúšky,
- f) údaje o čísle písomného testu,
- g) bodové hodnotenie písomného testu,
- h) celkové hodnotenie skúšky,

- i) potvrdenie účastníka skúšky, že sa oboznámil a súhlasí alebo nesúhlasí s výsledkom hodnotenia skúšky,
- j) mená, priezviská a vlastnoručné podpisy členov skúšobnej komisie a odtlačok pečiatky príslušného krajského úradu dopravy.

(10) Preukaz vodiča je doklad s rozmermi 8,56 cm × 5,398 cm vyhotovený v súlade s technickou normou. STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti. STN ISO/IEC 7816-1 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvodmi a s kontaktmi. Časť 1: Fyzikálne vlastnosti. Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je obdĺžnik modrej farby s rozmermi 2 cm × 1 cm, v ktorom je kruh vytvorený dvanástimi žltými hviezdikami. Vo vnútri kruhu sú uvedené veľké písmená „SK“; pod týmto obdĺžnikom je podobizeň držiteľa s rozmermi 2 cm × 2,5 cm; vedľa modrého obdĺžnika je veľkými písmenami uvedený nápis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ a pod ním „PREUKAZ VODIČA TAXISLUŽBY“. Na prednej strane preukazu sú modrou farbou vytlačené slová „Preukaz vodiča taxislužby“ tak, aby tvorili pozadie preukazu.

(11) Vzor preukazu vodiča taxislužby je uvedený v prílohe č. 4.

§ 9

Priebeh kontroly prepravy nebezpečných vecí na ceste a vzore záznamu z kontroly

- (1) Účelom kontroly prepravy nebezpečných vecí na pozemných komunikáciách je preveriť, či sú dodržané požiadavky na prepravu podľa predpisov o preprave nebezpečných vecí, najmä či
- a) sa prepravuje nebezpečná vec, ktorú je povolené prepravovať v cestnej doprave,
 - b) sa nebezpečná vec prepravuje vozidlom, ktoré je vhodné alebo určené, vyrobené a schválené na takúto prepravu, a či jeho technický stav zodpovedá technickým predpisom,
 - c) osádka vozidla a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke a vykládke nebezpečnej veci a na manipulácii s ňou, sú primerane vyškolené,
 - d) sa vo vozidle nachádzajú všetky potrebné doklady,
 - e) je vozidlo správne označené oranžovými tabuľami, bezpečnostnými nálepkami, prípadne ďalším potrebným označením a vybavené vhodným množstvom hasiacich prístrojov a osobitnou výbavou.

(2) O vykonanej kontrole sa vyhotoví záznam. Vzor záznamu o kontrole vozidiel je uvedený v prílohe č. 5. Jedno vyhotovenie sa vydá vodičovi.

§ 10

Opis a skladba rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na ceste

(1) Porušenia príslušných ustanovení dohody ADR sa delia do rizikových kategórií. Nedostatky, ktoré nie sú uvedené v rizikových kategóriách, sa klasifikujú podľa popisov týchto kategórií. V prípade niekoľkých porušení na jednu dopravnú jednotku sa na účely podania správy podľa § 10 použije len najzávažnejšia riziková kategória.

(2) Riziková kategória I

Ak nedodržanie príslušných ustanovení dohody ADR predstavuje vysoké riziko úmrtia, závažné poranenie osoby alebo významné poškodenie životného prostredia, takéto nedodržania vedú obyčajne k prijatiu okamžitých a príslušných opatrení, ako je odstavenie vozidla.

Patria sem

1. zakázaná preprava nebezpečného nákladu,
2. unikanie nebezpečných látok,
3. preprava zakázaným spôsobom alebo nevhodnými dopravnými prostriedkami,
4. preprava voľne uloženého nákladu v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný,
5. preprava vo vozidle bez príslušného osvedčenia o schválení,
6. vozidlo, ktoré nespĺňa normy o schválení a predstavuje bezprostredné nebezpečenstvo (v opačnom prípade patrí do rizikovej kategórie II),
7. použitie neschválených obalov,
8. obaly, ktoré nespĺňajú príslušné obalové inštrukcie,
9. neboli dodržané osobitné ustanovenia pre zmiešané balenie,
10. neboli dodržané pravidlá o zabezpečení a uložení nákladu,
11. neboli dodržané pravidlá o spoločnej nakládke,
12. neboli dodržané povolené miery naplnenia cisterien alebo obalov,
13. neboli dodržané ustanovenia obmedzujúce množstvo v jednej dopravnej jednotke,
14. preprava nebezpečného tovaru bez označenia jeho prítomnosti (napr. doklady, označenie a bezpečnostné značky na obaloch, označenie a bezpečnostné nálepky na vozidle...),
15. preprava bez označenia na vozidle,
16. chýba informácia o prepravovanom materiáli, ktorá umožňuje určenie rizikovej kategórie I (napr. UN číslo, vlastné dopravné pomenovanie, obalová skupina...),
17. vodič nemá platné osvedčenie o predpísanom školení,
18. použitie ohňa alebo nechráneného svetelného zdroja,
19. nedodržanie zákazu fajčenia.

(3) Riziková kategória II

Ak nedodržanie príslušných ADR ustanovení predstavuje riziko poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia, takéto nedodržania vedú obyčajne k prijatiu príslušných nápravných opatrení, ako je požiadavka nápravy na mieste kontroly, ak je to možné a vhodné, ale najneskôr po dokončení príslušnej prepravy.

Patria sem

1. dopravná jednotka pozostávajúca z viac ako jedného prívesu/návesu,
2. vozidlo, ktoré už nespĺňa normy na schválenie, ale nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo,
3. vozidlo nie je vybavené funkčným(-i) hasiacim(-i) prístrojom(-i) podľa požiadaviek; hasiaci prístroj sa pokladá za funkčný, ak chýba len predpísaná plomba a/alebo značenie doby platnosti; toto však neplatí, ak je hasiaci prístroj viditeľne nefunkčný napr. tlakomer ukazuje 0,
4. vozidlo nie je vybavené podľa požiadaviek ADR alebo písomných pokynov,
5. nie sú dodržané dátumy skúšok a prehliadok a povolená doba používania obalov, IBC alebo veľkých obalov,
6. prepravujúce sa ucelené zásielky s poškodeným obalom, IBC alebo veľkým obalom, alebo poškodené prázdne nevyčistené obaly,

7. preprava baleného tovaru v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný,
8. cisterny/cisternové kontajnery (vrátane prázdnych a nevyčistených) nie sú správne zatvorené,
9. preprava kombinovaného obalu s vonkajším obalom, ktorý nie je správne zatvorený,
10. nesprávne bezpečnostné označenie, označenie oranžovými tabuľami prípadne ďalšie označenie,
11. neexistujú žiadne písomné pokyny v súlade s ADR, alebo sa písomné pokyny netýkajú prepravovaného tovaru,
12. vozidlo nie je vhodne strážené alebo zaparkované.

(4) Riziková kategória III

Ak nedodržanie príslušných ustanovení vedie k nízkemu riziku poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a prípadne, ak nie je potrebné previesť príslušné nápravné opatrenia na mieste, je možné ich prijať neskôr v podniku dopravcu.

Patria sem

1. veľkosť bezpečnostných nálepiek alebo bezpečnostných značiek alebo veľkosť písmen, čísel alebo symbolov, ktoré nezodpovedá dohode ADR,
2. informácia v prepravnej dokumentácii okrem rizikovej kategórie I bod 16 nie je k dispozícii,
3. osvedčenie o školení nie je vo vozidle, ale existuje dôkaz o tom, že ho vodič má.

§ 11

Vzor normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na ceste

O výsledkoch vykonaných kontrol, zistených priestupkoch a uložených sankciách sa vyhotovuje správa. Vzor správy je uvedený v prílohe č. 6.

§ 12

Vzor preukazu povereného zamestnanca pri výkone odborného dozoru

(1) Osoba vykonávajúca odborný dozor sa preukazuje preukazom kontrolóra (ďalej len „preukaz“) vydaným orgánom odborného dozoru, ktorý ju poveril.

(2) Vzor preukazu je uvedený v prílohe č. 7. Výrobu a distribúciu preukazu zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

(3) Preukaz je doklad bledočervenej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom bledočervenej farby, ktorý môže byť zaliaty do plastovej fólie.

Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu kontrolóra s rozmermi 30 mm x 35 mm, ktorá môže v pravej hornej časti obsahovať holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu.

Pod fotografiou je uvedený text: „Preukaz č.“ a evidenčné číslo tvoriace štvorčíslenie, ďalej je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky a vyznačené miesto pre podpis oprávnenej osoby orgánu odborného dozoru.

Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA, MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR“, nadpis „PREUKAZ KONTROLÓRA“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie týchto údajov o držiteľovi: priezvisko, titul, meno, orgán odborného dozoru, dátum vydania, platnosť preukazu kontrolóra.

Tmavočervený nadpis „PREUKAZ KONTROLÓRA“ tvorí pozadie oboch strán preukazu kontrolóra. V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: „POVERENÉHO VYKONÁVAŤ ODBORNÝ DOZOR NAD CESTNOU DOPRAVOU v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave na území“ (vyplní sa podľa správy územia, ktorá prislúcha príslušnému orgánu odborného dozoru).

Na zadnej strane preukazu kontrolóra je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje oprávnenia poverenej osoby pri výkone odborného dozoru podľa § 46 zákona.

§ 13

(1) Návrh na začatie konania o vydanie osvedčenie vodiča podľa § 7 písm. f) a § 41 ods. 1 písm. m) zákona musí obsahovať

- a) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, štátnu príslušnosť vodiča,
- b) druh a číslo cestovného dokladu alebo iného dokladu o identite vodiča a ďalšie údaje o jeho vystavení,
- c) číslo vodičského preukazu, miesto a dátum jeho vystavenia,
- d) identifikačné číslo vodiča v sociálnej poisťovni, v ktorej vodič je alebo bude prihlásený.

(2) K žiadosti o vydanie osvedčenia vodiča sa priloží aj povolenie na zamestnanie a doklad o prechodnom pobyte alebo trvalom pobyte za účelom podnikania alebo zamestnania.

§ 14

Touto vyhláškou sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe č. 8.

§ 15

Táto vyhláška nadobúda účinnosť

OBSAH SKÚŠKY V TAXISLUŽBE

A. Občianske právo

Žiadateľ musí najmä

1. poznať hlavné typy zmlúv používaných v cestnej doprave a práva a povinnosti, ktoré na ich základe vznikajú,
2. byť schopný dohodnúť prepravnú zmluvu v súlade so všeobecnými právnymi predpismi najmä so zreteľom na prepravné podmienky,
3. byť schopný zvážiť nárok zákazníka týkajúci sa kompenzácie za poranenie cestujúcich alebo poškodenie ich batožiny pri nehode počas prepravy, alebo kompenzácie za škodu vzniknutú meškaním a vedieť, ako taký nárok ovplyvní jeho zmluvné ručenie.

B. Pracovné právo

Žiadateľ musí poznať predpisy upravujúce pracovné zmluvy rôznych kategórií zamestnancov v podnikoch taxislužby (formy zmlúv, záväzky zmluvných strán, pracovné podmienky a pracovný čas, platená dovolenka, mzda, porušenie zmluvy atď.).

C. Daňové právo

Žiadateľ musí poznať najmä predpisy

1. o dani z pridanej hodnoty uplatňovanej na výkony taxislužby,
2. o dani z motorových vozidiel,
3. o dani z príjmu.

D. Obchodné a finančné riadenie podniku

Žiadateľ musí najmä

1. poznať zákony a postupy týkajúce sa používania šekov, zmeniek, vlastných zmeniek, kreditných kariet a iných nástrojov a metód platenia,
2. poznať rôzne formy úveru (bankový úver, kaucie, lízing, nájom atď.) a náklady a záväzky, ktoré z nich vyplývajú,
3. poznať, čo je súvaha, ako je usporiadaná a ako jej treba rozumieť,
4. byť schopný rozumieť účtu zisku a strát,
5. byť schopný posúdiť ziskovosť podniku a jeho finančné postavenie, najmä na základe finančných údajov,
6. byť schopný vypracovať rozpočet,
7. poznať položky podnikových nákladov (fixné náklady, variabilné náklady, prevádzkové náklady, odpisy atď.) a byť schopný kalkulovať náklady na vozidlo, kilometer, jazdu,
8. poznať rôzne druhy poistenia týkajúceho sa cestnej dopravy (povinné poistenie, poistenie proti nehodám, poraneniu, životné poistenie, poistenie batožiny) a záruky a povinnosti z nich vyplývajúce,
9. poznať aplikácie prenosu elektronických údajov v taxislužbe,

10. byť schopný používať predpisy týkajúce sa cestovného,
11. byť schopný používať predpisy fakturovania služieb.

E. Prístup na trh

Žiadateľ musí najmä

1. poznať predpisy týkajúce sa podnikania v cestnej doprave, kontroly a sankcií,
2. poznať rôzne dokumenty týkajúce sa vykazovania výkonov cestnej dopravy a byť schopný zavádzať kontrolné postupy zabezpečujúce prítomnosť dokumentov týkajúcich sa každej prepravy, a najmä tých, ktoré sa vzťahujú na vozidlo, vodiča, tovar a batožinu, vo vozidle a v podniku.

F. Technické normy a aspekty prevádzky

Žiadateľ musí najmä

1. poznať predpisy týkajúce sa hmotností a rozmerov vozidiel a postupy, ktoré sa musia dodržať v prípade odlišných nákladov, ktoré tvoria výnimku z týchto predpisov,
2. byť schopný vybrať si vozidlá a komponenty (podvozok, motor, prevodový systém, brzdový systém atď.) podľa potrieb podniku,
3. poznať formality týkajúce sa typového schvaľovania, evidencie, technických kontrol a emisných kontrol týchto vozidiel,
4. poznať, aké opatrenia sa musia prijať na zníženie hluku a škodlivín znečisťujúcich ovzdušie, produkovaných výfukovými emisiami motorového vozidla,
5. byť schopný vypracovať plány periodickej údržby vozidiel a ich vybavenia.

G. Bezpečnosť cestnej dopravy

Žiadateľ musí najmä

1. poznať, aká kvalifikácia sa vyžaduje pre vodičov (vodičský preukaz, osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, osvedčenie o odbornej spôsobilosti atď.),
2. byť schopný prijať opatrenia nevyhnutné na zabezpečenie dodržiavania pravidiel premávky, zákazov a obmedzení zo strany vodičov (limity rýchlostí, prednosti v jazde, zastávky a parkovanie, používanie svetiel, dopravné značenie atď.),
3. byť schopný vypracovať pre vodičov pokyny na overenie ich zhody s bezpečnostnými požiadavkami týkajúcimi sa stavu vozidiel, ich vybavenia, ako aj prijatých preventívnych opatrení,
4. byť schopný stanoviť postupy, ktoré sa musia dodržať v prípade nehôd, a implementovať vhodné postupy prevencie proti opakovaniu vážnych dopravných priestupkov,
5. mať základné znalosti o cestnej sieti a uliciach v mieste pôsobenia.

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Dopravný správny orgán:

.....
v

Číslo:

OSVEDČENIE

o odbornej spôsobilosti podľa § 27 ods. 3 písm. d) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Meno a priezvisko:
Deň, mesiac a rok narodenia:
Miesto narodenia: Štát:

vykonal(a) dňa skúšku podľa § 41 ods. 2 písm. c) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

a je odborne spôsobilý(á) na vykonávanie

taxislužby

V dňa

Odtlačok úradnej pečiatky

Meno, priezvisko a funkcia
oprávnenej osoby
(podpis)

1. ZNAČKY ČASOVÉHO OBMEDZENIA

a) Značky pre označenie dní, v ktorých spoj premáva

- ① – premáva v pondelok
- ② – premáva v utorok
- ③ – premáva v stredu
- ④ – premáva vo štvrtok
- ⑤ – premáva v piatok
- ⑥ – premáva v sobotu
- ⑦ – premáva v nedeľu
- ✕ – premáva v pracovné dni
- † – premáva v nedeľu a vo štátom uznávaných sviatkoch.

Vyššie uvedené značky je možné vzájomne kombinovať, pričom neprípustná je kombinácia značky ✕ so značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a kombinácia značky „†“ so značkou ⑦. Pre vyjadrenie časového rozsahu prevádzky spojov v konkrétnych dátumovo určených dňoch alebo v určitých intervaloch dní sa použijú vyššie uvedené značky v logickej kombinácii so značkami uvedenými pod písmenom b).

b) Značky pre vyjadrenie časového rozsahu prevádzky spojov v konkrétnych dátumovo určených dňoch alebo v určitých intervaloch dní

Pre stanovenie časového rozsahu prevádzky spojov nad rámec značiek uvedených pod písmenom a) a ich povolených kombinácií sa použije dvojmiestne číslo bielej farby umiestnené v obdĺžniku s čiernou výplňou z intervalu od 10 do 79 (ďalej len „negatívna značka“). Vybranú negatívnu značku je možné kombinovať so značkami uvedenými pod písmenom a) iba pre konkrétne dátumovo stanovené dni (premáva tiež ..., premáva len ..., nepremáva ..., ...) alebo pre určitý interval dní (premáva/nepremáva od ... do ...) alebo pre určité intervaly dní (premáva/nepremáva od ... do ..., od ... do ...). Tiež je prípustné označenie intervalov dní ako nepárne alebo párne týždne. Pre označenie dátumov sa používajú arabské číslice. Ak je stanovená platnosť cestovného poriadku na jeden rok, neuvádza sa pri označení dátumov rok. Počet dní (napr. 25.12. alebo 28.10., 25.12., 1.1.) ani počet intervalov (napr. od 1.7. do 31.8. alebo od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 2.1.) u jednotlivých značiek nie limitovaný.

Význam negatívnych značiek nie je určený, pričom pre vyjadrenie negatívnych značiek sú prípustné len nasledovné textové formulácie, alebo ich kombinácie:

- Premáva od ... do ...
- Nepremáva od ... do ...
- Premáva tiež ...
- Premáva len ...
- Nepremáva ...
- Premáva len v párných týždňoch
- Premáva len v nepárných týždňoch
- Premáva len v párných týždňoch od ... do ...

Premáva len v nepárnych týždňoch od ... do ...

V každom cestovnom poriadku sa použije vybraná negatívna značka iba pre jeden význam, pričom každý spoj môže obsahovať iba jednu negatívnu značku.

1. ZNAČKY INFORMATÍVNE

- Ⓜ – miestenku s cestovným lístkom možno zakúpiť
- Ⓜ – miestenku s cestovným lístkom treba zakúpiť
- Ⓜ – miestenku s cestovným lístkom možno zakúpiť v miestenkových kanceláriách AMS
- Ⓜ – miestenku s cestovným lístkom treba zakúpiť v miestenkových kanceláriách AMS
- AMS – automatizovaný miestenkový systém vo vybraných mestách
 - | – spoj príslušnou zastávkou prechádza
 - < – spoj premáva po inej trase
 - – spoj zastavuje len na vystupovanie
 - – spoj zastavuje len na nastupovanie
 - × – zastávka je len na znamenie alebo požiadanie
 - § – v označených zastávkach nie je povolený nástup cestujúcich za účelom prepravy do ostatných zhodne označených zastávok spoja
- 🚆 – prestup na vlak (železničná stanica vo vzdialenosti 1 km)
- 🚌 – prípojné autobusové linky sú uvedené v zozname autobusových zastávok
- MHD – možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu (zastávka je v obvode mestskej hromadnej dopravy)
 - △ – spoj ... počká na zastávke ... príchod spoja ... linky (vlak) ... najviac ... minút
 - ▲m – na spoj ... nadväzuje v zastávke ... spoj ... linky ... do ...
 - ♿ – v dolnej časti cestovného poriadku spolu s číslom spoja znamená spoj s bezbariérovým prístupom do vozidla
 - ♿ – za názvom zastávky znamená, že zastávka je bezbariérovo prístupná
 - ♿ – v dolnej časti cestovného poriadku spolu s číslom spoja znamená spoj s čiastočne bezbariérovým prístupným vozidlom, nutná dopomoc sprievodcu
 - ♿ – za názvom zastávky znamená, že zastávka je upravená pre osoby s ťažkým zrakovým postihnutím
- WC – nad spojom znamená, že autobus je vybavený WC
- WC – za názvom zastávky znamená, že verejne prístupné WC je umiestnené v objekte zastávky
 - 🧳 – spojom je možné prepravovať cestovnú batožinu
 - 🍷 – nad spojom znamená možnosť občerstvenia počas cesty v autobuse
 - 🍷 – za názvom zastávky znamená rýchle občerstvenie v objekte zastávky
 - 🍴 – za názvom zastávky znamená reštauráciu v objekte zastávky
- CLO – hraničný priechod s colným odbavením
- ♿WC – za názvom zastávky znamená, že verejné WC s bezbariérovým prístupom je umiestnené v objekte zastávky
 - 🚲 – spojom je možné prepravovať bicykle
- IDS – spoj je v systéme integrovanej dopravy
- 🕒 – spoj so samoobslužným systémom odbavovania cestujúcich

Informatívne značky sa podľa významu umiestňujú nad spojom, pred časovým údajom spoja, miesto časových údajov spoja alebo kilometrických údajov, prípadne za názvom zastávky. Prípadné ďalšie značky sa uvedú pod cestovným poriadkom jednotlivých liniek.

Príloha č. 4 k vyhláske č.....

Vzor preukazu vodiča taxislužby

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA PREUKAZ VODIČA TAXISLUŽBY
Fotografia	Priezvisko
	Meno
Evidenčné číslo	Dátum narodenia
	Dátum vydania
	Vydal

KONTROLNÝ ZÁZNAM

1. Miesto kontroly 2. Dátum 3. Čas
4. Značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo vozidla
5. Značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo prívesu/návesu
6. Podnik vykonávajúci prepravu/adresa
7. Vodič/ spolujazdec
8. Odosielateľ, adresa, miesto nakládky^{(1) (2)}
9. Príjemca, adresa, miesto nakládky^{(1) (2)}
10. Celkové množstvo nebezpečného tovaru na dopravnú jednotku

- | | | |
|---|---------------|--------------------------------|
| 11. Kvantitatívny limit bodu ADR 1.1.3.6.
prekročený | áno | nie |
| 12. Spôsob prepravy | voľne uložené | ucelená zásielka
v cisterne |

Dokumenty vo vozidle

- | | | | |
|--|--------------|-------------------|-----------------|
| 13. Prepravné dokumenty | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |
| 14. Písomné pokyny | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |
| 15. Bilaterálna/multilaterálna
dohoda/vnútroštátne oprávnenie | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |
| 16. Osvedčenie o schválení vozidla | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |
| 17. Osvedčenie o školení vodiča | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |

Preprava

- | | | | |
|--|--------------|-------------------|-----------------|
| 18. Tovar povolený na prepravu | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |
| 19. Vozidlá povolené pre
prepravovaný tovar | kontrolované | zistené porušenie | neaplikovateľné |

20. Ustanovenia o spôsobe prepravy (voľne uložené, ucelená zásielka, v cisterne)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
21. Zákaz spoločnej nakládky	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
22. Naloženie, zabezpečenie nákladu a manipulácia ⁽³⁾	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
23. Unikanie tovaru alebo poškodenie obalu ⁽³⁾	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
24. UN číslo zásielky/označenie cisterny ⁽²⁾⁽³⁾ (ADR 6)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
25. Označenie zásielky (napr. UN číslo) a nálepka ⁽²⁾ (ADR 5.2)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
26. Označenie cisterny/vozidla (ADR 5.3.1)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
27. Označenie vozidla/dopravnej jednotky (oranžová tabuľa, zvyš. tepl.) (ADR 5.3.2-3)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné

Vybavenie vozidla

28. Všeobecné bezpečnostné vybavenie uvedené v ADR	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
29. Vybavenie v súlade s prepravovaným nákladom	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
30. Iné vybavenie uvedené v písomných pokynoch	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
31. Hasiaci(e) prístroj(e)	kontrolované	zistené porušenie	neaplikovateľné
39. Kategória najzávažnejšieho rizika vyplývajúceho zo zistených porušení, ak sú nejaké	Kategória I	Kategória II	Kategória III

40. Poznámky

41. Orgán/pracovník poverený kontrolou

(1) Vyplní sa len v prípade porušenia.

(2) Kontrola viditeľných porušení predpisov.

(3) Uvedte do „poznámok“ pre skupinové prepravné operácie.

**VZOR NORMALIZAČNÉHO FORMULÁRA SPRÁVY O PORUŠENIACH A SANKCIÁCH
URČENEJ KOMISII**

Štát: Rok:.....

KONTROLY PREPRAVY NEBEZPEČNÉHO TOVARU CESTNOU DOPRAVOU

	Miesto evidencie vozidiel ¹			
	Štát kontroly	Iné členské štáty EÚ	Tretie štáty	Celkový počet
Počet kontrovaných dopravných jednotiek na základe obsahu nákladu (a ADR)				
Počet dopravných jednotiek, ktoré nie sú v súlade s ADR				
Počet odstavených dopravných jednotiek				
Počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie:				
Riziková kategória I				
Riziková kategória II				
Riziková kategória III				
Počet uložených sankciách podľa druhu:				
Výstraha				
Pokuta				
Iné				

Odhadované celkové množstvo nebezpečného tovaru prepraveného cestnou dopravout	alebotkm
---	--------	----------------

¹ Na účely tejto prílohy je miestom evidencie vozidiel štát, v ktorom je evidované motorové vozidlo.

VZOR PREUKAZU KONTROLÓRA

Predná strana

<p>Fotografia 30 x 35 mm</p>	<p>SLOVENSKÁ REPUBLIKA PREUKAZ KONTROLÓRA</p>
	Priezvisko, titul
	Meno
	Orgán odborného dozoru
	Dátum vydania
	Platnosť
<p>Preukaz číslo.....</p> <p style="text-align: center;">○</p> <p>.....</p> <p>Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby</p>	<p>POVERENÉHO VYKONÁVAŤ ODBORNÝ DOZOR NAD CESTNOU DOPRAVOU v súlade so zákonom NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave na území</p>

Zadná strana

Podľa § 46 zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

- (1) Osoba poverená výkonom odborného dozoru je pri výkone kontroly oprávnená
 - a) vstupovať do prevádzkových priestorov technickej základne a do prevádzkovaných vozidiel,
 - b) nahliadať do dokladov a evidencií v prevádzkových priestoroch a vo vozidlách,
 - c) kontrolovať taxametre vozidiel taxislužby a záznamové zariadenia vozidiel,
 - d) kontrolovať označenie vozidiel povinné podľa tohto zákona,
 - e) kontrolovať podmienky prepravy cestujúcich a ich batožiny v pravidelnej doprave a v taxislužbe, prepravy autobusových zásielok, a prepravy vecí a živých zvierat v nákladnej doprave.
- (2) Osoba podľa odseku 1 je oprávnená prepravovať sa bezplatne v kontrolovanom vozidle, ak kontrolný úkon možno uskutočniť len v pohybujúcom sa vozidle.
- (3) Ak osoba podľa odseku 1 zistí porušenie povinnosti alebo iný nedostatok v činnosti kontrolovaného, upozorní ho a vyzve ho na bezodkladné odstránenie na mieste a ak to nie je možné, tak v určenej primeranej lehote.
- (4) Osoba podľa odseku 1 je oprávnená na zabezpečenie výkonu kontroly ukladať poriadkové pokuty, zadržať osvedčenie vodiča, osvedčenie ADR o školení vodiča a preukaz vodiča a zakázať pokračovanie prepravy. Poriadkovú pokutu môže uložiť na mieste do 500 eur, a to aj opakovane. Od jej zaplatenia môže celkom alebo čiastočne upustiť, ak kontrolovaný poskytol požadovanú súčinnosť.

1. Smernica Rady 95/50/ES zo 6. októbra 1996 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 02, Ú. v. ES L 249, 17.10.1995) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/26/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 05, Ú. v. ES L 168, 23.6.2001), smernice Komisie 2004/112/ES (Ú. v. EÚ L 367, 14.12.2004) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/54/ES (Ú. v. EÚ L 162, 21.6.2008).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008) v znení rozhodnutia Komisie 2009/240/ES (Ú. v. EÚ L 71, 17.3.2009), rozhodnutia Komisie 2010/187/EÚ (Ú. v. EÚ L 83, 30.3.2010), smernice Komisie 2010/61/EÚ (Ú. v. EÚ L 233, 3.9.2010) a rozhodnutia Komisie 2011/26/EÚ (Ú. v. EÚ L 13, 18.1.2011).